

ニュースレター

2025 年度 2 月輸出船契約実績

2026 年 3 月 11 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2025 年度 2 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

1 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、8 隻・277,670 総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 2 隻・51,250 総トン、ハンディマックス型 3 隻・109,500 総トン、油送船がアフラマックス型 1 隻・60,300 総トン LPG 船 1 隻・6,220 総トン、LPG/アンモニア船 1 隻・50,400 総トンとなっている。2025 年度 4～2 月分の輸出船受注量は 164 隻・750 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、外貨建が 97.8%、円建が 2.2%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 0.0%であった。2025 年度 4～2 月分では、円建契約 3.8%、円・外貨ミックスが 3.4%、外貨建が 92.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 14.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2028 年度ものが 62.4%、2029 年度ものが 37.6%となっている。2025 年度 4～2 月分では、2025 年度ものが 1.4%、2026 年度もの 1.5%、2027 年度ものが 21.0%、2028 年度ものが 40.9%、2029 年度ものが 34.1%、2030 年度ものが 1.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 14 隻、640,678 総トンとなり、2025 年度 4～2 月分では、170 隻、736 万総トンとなった。

その結果、2025 年度 2 月末の輸出船手持工事量は、602 隻、2,899 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 若林、市岡 TEL 03-6206-1662

2025年度2月輸出船契約実績

2026年3月11日
日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度				11月		12月		1月		2月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～10月		11月		12月		1月		2月		4～2月		1～2月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	26	1,318,170	12	835,994	2	173,000	6	211,800	0	0	0	0	20	1,220,794	0	0		
バラ積船	188	8,487,920	79	3,284,400	16	439,050	21	1,242,900	8	281,100	5	160,750	129	5,408,200	13	441,850		
油送船	20	901,336	11	593,170	0	0	0	0	1	157,500	3	116,920	15	867,590	4	274,420		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	235	10,707,906 (91.5) <4,871,007>	102	4,713,564 (63.7) <2,149,336>	18	612,050 (259.2) <322,394>	27	1,454,700 (159.3) <617,741>	9	438,600 (86.6) <181,349>	8	277,670 (85.7) <145,329>	164	7,496,584 (79.9) <3,416,149>	17	716,270 (86.2) <326,678>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2025年度2月輸出船通関実績

2026年3月11日
日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度				11月		12月		1月		2月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～10月		11月		12月		1月		2月		4～2月		1～2月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	50	2,343,548	16	1,006,550	1	140,233	5	208,057	2	87,593	1	140,233	25	1,582,666	3	227,826		
バラ積船	147	5,370,987	80	3,078,270	11	407,527	3	166,607	15	536,496	10	443,524	119	4,632,424	25	980,020		
油送船	10	495,400	17	762,902	1	30,591	0	0	5	299,128	3	56,921	26	1,149,542	8	356,049		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	2,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	208	8,212,092 (92.5) <4,079,583>	113	4,847,722 (102.6) <2,299,271>	13	578,351 (139.7) <275,249>	8	374,664 (68.5) <179,743>	22	923,217 (96.2) <442,394>	14	640,678 (106.3) <303,644>	170	7,364,632 (101.6) <3,500,301>	36	1,563,895 (100.1) <746,038>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

2025年度2月末輸出船手持工事量

2026年3月11日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2024年度3月末 手持工事量(A)	611	29,145,546 (13,418,652)
2025年度4月～2月 受注量(B)	164	7,496,584 (3,416,149)
2025年度4月～2月 輸出通関量(C)	△170	△7,364,632 (△3,500,301)
調整(D) (竣工時におけるGTの修正 及び船籍変更等)		△288,054 (△135,197)
2025年度2月末 手持工事量(A+B+C+D)	602	28,989,444 (13,199,303)
2025年度引渡分	29	1,460,450 (675,777)
2026年度引渡分	176	7,971,820 (3,762,872)
2027年度引渡分	188	9,201,410 (4,149,854)
2028年度引渡分	136	6,730,810 (2,960,754)
2029年度以降引渡分	73	3,624,954 (1,650,046)

() はCGT。