

ニュースレター

2025 年度 1 月輸出船契約実績

2026 年 2 月 12 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2025 年度 1 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

1 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、9 隻・438,600 総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 1 隻・25,300 総トン、ハンディマックス型 7 隻・255,800 総トン、油送船が VLCC 型 1 隻・157,500 総トンとなっている。2025 年度 4～1 月分の輸出船受注量は 156 隻・722 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、外貨建が 100%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 25.0%であった。2025 年度 4～1 月分では、円建契約 3.9%、円・外貨ミックスが 3.5%、外貨建が 92.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.0%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2026 年度ものが 8.3%、2028 年度ものが 44.2%、2029 年度ものが 47.5%となっている。2025 年度 4～1 月分では、2025 年度ものが 1.5%、2026 年度もの 1.6%、2027 年度ものが 21.8%、2028 年度ものが 40.1%、2029 年度ものが 33.9%、2030 年度ものが 1.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 22 隻、923,217 総トンとなり、2025 年度 4～1 月分では、156 隻、672 万総トンとなった。

その結果、2025 年度 1 月末の輸出船手持工事量は、608 隻、2,936 万総トンとなった。

以 上

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合 業務部 若林、市岡 TEL 03-6206-1662

2 0 2 5 年 度 1 月 輸 出 船 契 約 実 績

2026年2月12日
日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度										合 計		参 考	
			4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2025年1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	26	1,318,170	10	720,180	2	115,814	2	173,000	6	211,800	0	0	20	1,220,794	25	1,492,474
バラ積船	188	8,487,920	74	3,128,000	5	156,400	16	439,050	21	1,242,900	8	281,100	124	5,247,450	147	6,510,390
油送船	20	901,336	9	472,570	2	120,600	0	0	0	0	1	157,500	12	750,670	13	933,170
油鉤兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	480
計	235	10,707,906 (91.5) <4,871,007>	93	4,320,750 (64.3) <1,953,039>	9	392,814 (57.1) <196,297>	18	612,050 (259.2) <322,394>	27	1,454,700 (159.3) <617,741>	9	438,600 (86.6) <181,349>	156	7,218,914 (79.7) <3,270,820>	186	8,936,514 (80.1) <3,962,981>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
（ ）は前年度同月比。
< > はCGT。

2 0 2 5 年度 1 月 輸出船 通関実績

2026年2月12日
日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度		10月		11月		12月		1月		合 計		参 考	
			4～9月										4～1月		2025年1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	50	2, 343, 548	16	1, 006, 550	0	0	1	140, 233	5	208, 057	2	87, 593	24	1, 442, 433	33	1, 941, 435
バラ積船	147	5, 370, 987	65	2, 432, 744	15	645, 526	11	407, 527	3	166, 607	15	536, 496	109	4, 188, 900	137	5, 323, 863
油送船	10	495, 400	14	700, 275	3	62, 627	1	30, 591	0	0	5	299, 128	23	1, 092, 621	21	1, 060, 439
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2, 157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	208	8, 212, 092 (92. 5) <4, 079, 583>	95	4, 139, 569 (100. 9) <1, 968, 235>	18	708, 153 (113. 5) <331, 036>	13	578, 351 (139. 7) <275, 249>	8	374, 664 (68. 5) <179, 743>	22	923, 217 (96. 2) <442, 394>	156	6, 723, 954 (101. 2) <3, 196, 657>	191	8, 325, 737 (104. 7) <3, 927, 859>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
（ ）は前年度同月比。
< > はCGT。

2025年度1月末輸出船手持工事量

2026年2月12日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2024年度3月末 手持工事量(A)	611	29,145,546 (13,418,652)
2025年度4月～1月 受注量(B)	156	7,218,914 (3,270,820)
2025年度4月～1月 輸出通関量(C)	△156	△6,723,954 (△3,196,657)
調整(D) (竣工時におけるGTの修正 及び船籍変更等)		△284,932 (△134,459)
2025年度1月末 手持工事量(A+B+C+D)	608	29,355,574 (13,358,356)
2025年度引渡分	44	2,147,950 (999,797)
2026年度引渡分	175	7,928,120 (3,743,234)
2027年度引渡分	188	9,201,410 (4,149,854)
2028年度引渡分	132	6,557,660 (2,873,698)
2029年度以降引渡分	69	3,520,434 (1,591,773)

() はCGT。