

ニュースレター

2025 年度 12 月輸出船契約実績

2026 年 1 月 19 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2025 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、27 隻・1,454,700 総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 6 隻・211,800 総トン、バラ積船がハンディ型 5 隻・126,500 総トン、ハンディマックス型 7 隻・255,600 総トン、パナマックス型 1 隻・43,700 総トン、ケープサイズ型 6 隻・595,100 総トン、鉄鉱石運搬船 2 隻・222,000 総トンとなっている。2025 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 147 隻・678 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～12 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 80.2%、欧米系 2.8%、ギリシャ系 2.8%、その他 14.2%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、外貨建が 100%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 5.5%であった。2025 年度 4～12 月分では、円建契約 4.1%、円・外貨ミックスが 3.7%、外貨建が 92.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 14.3%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2027 年度ものが 9.0%、2028 年度ものが 28.5%、2029 年度ものが 62.5%となっている。2025 年度 4～12 月分では、2025 年度ものが 1.6%、2026 年度もの 1.2%、2027 年度ものが 23.2%、2028 年度ものが 39.8%、2029 年度ものが 33.0%、2030 年度ものが 1.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 8 隻、374,664 総トンとなり、2025 年度 4～12 月分では、134 隻、580 万総トンとなった。

その結果、2025 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、622 隻、3,001 万総トンとなった。

以 上

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合 業務部 若林、市岡 TEL 03-6206-1662

2 0 2 5 年 度 1 2 月 輸 出 船 契 約 実 績

2026年1月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度										合 計		参 考	
			4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	26	1,318,170	10	720,180	0	0	2	115,814	2	173,000	6	211,800	20	1,220,794	25	1,492,474
バラ積船	188	8,487,920	56	2,446,750	18	681,250	5	156,400	16	439,050	21	1,242,900	116	4,966,350	147	6,510,390
油送船	20	901,336	8	466,350	1	6,220	2	120,600	0	0	0	0	11	593,170	13	933,170
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	480
計	235	10,707,906 (91.5) <4,871,007>	74	3,633,280 (57.0) <1,628,789>	19	687,470 (203.5) <324,250>	9	392,814 (57.1) <196,297>	18	612,050 (259.2) <322,394>	27	1,454,700 (159.3) <617,741>	147	6,780,314 (79.3) <3,089,471>	186	8,936,514 (80.1) <3,962,981>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
（ ）は前年度同月比。
< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2019年度～2025年度（4月～12月）

(単位：千G/T)

2026年1月19日

日本船舶輸出組合

船主系列	2019年度			2020年度			2021年度			2022年度			2023年度			2024年度			2025年度（4月～12月）			2024年度（4月～12月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	0	0	0.0	3	122	1.3	16	585	4.1	5	312	2.4	10	541	4.6	6	313	2.9	6	193	2.8	4	262	3.1
ギリシャ系	5	315	3.6	6	404	4.4	18	1,196	8.4	20	963	7.5	31	1,599	13.7	15	788	7.4	2	190	2.8	14	693	8.1
香港系	1	60	0.7	0	0	0.0	5	174	1.2	1	25	0.2	3	131	1.1	1	44	0.4	0	0	0.0	1	44	0.5
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	1.4	2	190	1.6	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	25	831	9.6	25	728	8.0	44	1,451	10.2	16	432	3.4	37	2,143	18.3	20	631	5.9	25	962	14.2	16	532	6.2
小計	31	1,206	13.9	34	1,254	13.7	83	3,407	23.9	46	1,914	14.9	83	4,605	39.4	42	1,775	16.6	33	1,345	19.8	35	1,531	17.9
邦船系	161	7,491	86.1	145	7,881	86.3	232	10,861	76.1	239	10,923	85.1	173	7,094	60.6	193	8,933	83.4	114	5,436	80.2	161	7,021	82.1
合計	192	8,697	100.0	179	9,136	100.0	315	14,268	100.0	285	12,837	100.0	256	11,699	100.0	235	10,708	100.0	147	6,780	100.0	196	8,552	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2025年度12月輸出船通関実績

2026年1月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度										合 計		参 考	
			4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	50	2,343,548	11	795,451	5	211,099	0	0	1	140,233	5	208,057	22	1,354,840	33	1,941,435
バラ積船	147	5,370,987	54	2,076,001	11	356,743	15	645,526	11	407,527	3	166,607	94	3,652,404	137	5,323,863
油送船	10	495,400	10	477,037	4	223,238	3	62,627	1	30,591	0	0	18	793,493	21	1,060,439
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	208	8,212,092 (92.5) <4,079,583>	75	3,348,489 (100.9) <1,570,320>	20	791,080 (101.2) <397,915>	18	708,153 (113.5) <331,036>	13	578,351 (139.7) <275,249>	8	374,664 (68.5) <179,743>	134	5,800,737 (102.0) <2,754,263>	191	8,325,737 (104.7) <3,927,859>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
() は前年度同月比。
< > はCGT。

2025年度12月末輸出船手持工事量

2026年1月19日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2024年度3月末 手持工事量(A)	612	29,309,846 (13,463,750)
2025年度4月～12月 受注量(B)	147	6,780,314 (3,089,471)
2025年度4月～12月 輸出通関量(C)	△134	△5,800,737 (△2,754,263)
調整(D) (竣工時におけるGTの修正 及び船籍変更等)		△278,459 (△132,468)
2025年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	622	30,010,964 (13,666,490)
2025年度引渡分	66	3,077,640 (1,444,182)
2026年度引渡分	175	8,055,920 (3,770,737)
2027年度引渡分	188	9,201,410 (4,149,854)
2028年度引渡分	130	6,363,660 (2,812,079)
2029年度以降引渡分	63	3,312,334 (1,489,638)

() はCGT。