

ニュースレター

2025 年度 10 月輸出船契約実績

2025 年 11 月 13 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2025 年度 10 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

10 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、9 隻・392,814 総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻・115,814 総トン、バラ積船がハンディ型 3 隻・75,900 総トン、ハンディマックス型 1 隻・36,500 総トン、パナマックス型 1 隻・44,000 総トン、油送船がアフラマックス型 2 隻・120,600 総トンとなっている。2025 年度 4～10 月分の輸出船受注量は 102 隻・471 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、外貨建が 100%、現金払契約が 100.0%であった。2025 年度 4～10 月分では、円建契約 5.9%、円・外貨ミックスが 5.4%、外貨建が 88.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 17.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2027 年度ものが 30.8%、2028 年度ものが 26.9%、2029 年度ものが 27.6%、2030 年度ものが 14.7%となっている。2025 年度 4～10 月分では、2025 年度ものが 2.3%、2026 年度もの 1.7%、2027 年度ものが 29.8%、2028 年度ものが 42.3%、2029 年度ものが 22.7%、2030 年度ものが 1.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 18 隻、708,153 総トンとなり、2025 年度 4～10 月分では、113 隻、485 万総トンとなった。

その結果、2025 年度 10 月末の輸出船手持工事量は、600 隻、2,895 万総トンとなった。

以 上

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合 業務部 若林、市岡 TEL 03-6206-1662

2025年度10月輸出船契約実績

2025年11月13日

日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度										合 計		参 考	
			4～6月		7月		8月		9月		10月		4～10月		1～10月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	26	1,318,170	4	435,200	3	251,700	3	33,280	0	0	2	115,814	12	835,994	17	1,107,674
バラ積船	188	8,487,920	45	2,033,550	4	143,000	7	270,200	18	681,250	5	156,400	79	3,284,400	110	4,828,440
油送船	20	901,336	6	398,250	0	0	2	68,100	1	6,220	2	120,600	11	593,170	13	933,170
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	480
計	235	10,707,906 (91.5) <4,871,007>	55	2,867,000 (60.2) <1,227,515>	7	394,700 (33.9) <196,232>	12	371,580 (83.5) <205,042>	19	687,470 (203.5) <324,250>	9	392,814 (57.1) <196,297>	102	4,713,564 (63.7) <2,149,336>	141	6,869,764 (68.6) <3,022,846>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2 0 2 5 年 度 1 0 月 輸 出 船 通 関 実 績

2025年11月13日

日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度										合 計		参 考	
			4～6月		7月		8月		9月		10月		4～10月		1～10月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	50	2, 343, 548	8	504, 431	1	73, 137	2	217, 883	5	211, 099	0	0	16	1, 006, 550	27	1, 593, 145
バラ積船	147	5, 370, 987	32	1, 303, 076	12	421, 747	10	351, 178	11	356, 743	15	645, 526	80	3, 078, 270	123	4, 749, 729
油送船	10	495, 400	7	287, 647	1	82, 909	2	106, 481	4	223, 238	3	62, 627	17	762, 902	20	1, 029, 848
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2, 157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	208	8, 212, 092 (92. 5) <4, 079, 583>	47	2, 095, 154 (105. 4) <977, 828>	14	577, 793 (80. 8) <269, 886>	14	675, 542 (109. 4) <322, 606>	20	791, 080 (101. 2) <397, 915>	18	708, 153 (113. 5) <331, 036>	113	4, 847, 722 (102. 6) <2, 299, 271>	170	7, 372, 722 (105. 5) <3, 472, 867>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2025年度10月末輸出船手持工事量

2025年11月13日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2024年度3月末 手持工事量(A)	614	29,357,846 (13,491,000)
2025年度4月～10月 受注量(B)	102	4,713,564 (2,149,336)
2025年度4月～10月 輸出通関量(C)	△113	△4,847,722 (△2,299,271)
調整(D) (竣工時におけるGTの修正 及び船籍変更等)		△270,434 (△130,125)
2025年度10月末 手持工事量(A+B+C+D)	600	28,953,254 (13,210,940)
2025年度引渡分	85	3,968,780 (1,867,518)
2026年度引渡分	178	8,149,820 (3,818,361)
2027年度引渡分	186	9,058,310 (4,096,935)
2028年度引渡分	115	5,659,610 (2,497,997)
2029年度以降引渡分	36	2,116,734 (930,129)

() はCGT。