

ニュースレター

2025 年度 8 月輸出船契約実績

2025 年 9 月 10 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2025 年度 8 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

8 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、12 隻・371,580 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 3 隻・33,280 総トン、バラ積船がハンディ型 3 隻・75,800 総トン、ハンディマックス型 1 隻・36,500 総トン、ポストパナマックス型 3 隻・157,900 総トン、油送船が LPG/アンモニア船 1 隻・50,400 総トン、ケミカル船 1 隻・17,700 総トンとなっている。2025 年度 4～8 月分の輸出船受注量は 74 隻・363 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 42.6%、外貨建が 57.4%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 28.9%であった。2025 年度 4～8 月分では、円建契約 6.3%、円・外貨ミックスが 6.9%、外貨建が 86.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 20.0%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2026 年度ものが 4.8%、2027 年度ものが 18.0%、2028 年度ものが 56.8%、2029 年度ものが 20.4%となっている。2025 年度 4～8 月分では、2025 年度ものが 2.9%、2026 年度もの 1.2%、2027 年度ものが 32.1%、2028 年度ものが 41.5%、2029 年度ものが 22.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 14 隻、675,542 総トンとなり、2025 年度 4～8 月分では、75 隻、335 万総トンとなった。

その結果、2025 年度 8 月末の輸出船手持工事量は、611 隻、2,946 万総トンとなった。

以 上

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合 業務部 若林、市岡 Tel 03-6206-1662

2 0 2 5 年 度 8 月 輸 出 船 契 約 実 績

2025年9月10日
日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度										合 計		参 考	
			4月		5月		6月		7月		8月		4～8月		1～8月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	26	1,318,170	0	0	2	286,000	2	149,200	3	251,700	3	33,280	10	720,180	15	991,860
バラ積船	188	8,487,920	18	609,100	9	551,300	18	873,150	4	143,000	7	270,200	56	2,446,750	87	3,990,790
油送船	20	901,336	1	18,350	2	46,800	3	333,100	0	0	2	68,100	8	466,350	10	806,350
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	480
計	235	10,707,906 (91.5) <4,871,007>	19	627,450 (68.4) <320,372>	13	884,100 (52.0) <371,634>	23	1,355,450 (63.1) <535,509>	7	394,700 (33.9) <196,232>	12	371,580 (83.5) <205,042>	74	3,633,280 (57.0) <1,628,789>	113	5,789,480 (64.4) <2,502,299>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
() は前年度同月比。
< > はCGT。

2025年度8月輸出船通関実績

2025年9月10日
日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度										合 計		参 考	
			4月		5月		6月		7月		8月		4～8月		1～8月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	50	2,343,548	0	0	1	30,676	7	473,755	1	73,137	2	217,883	11	795,451	22	1,382,046
バラ積船	147	5,370,987	9	352,225	11	438,665	12	512,186	12	421,747	10	351,178	54	2,076,001	97	3,747,460
油送船	10	495,400	2	84,171	2	66,188	3	137,288	1	82,909	2	106,481	10	477,037	13	743,983
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	208	8,212,092 (92.5) <4,079,583>	11	436,396 (72.2) <192,319>	14	535,529 (87.5) <253,618>	22	1,123,229 (145.6) <531,891>	14	577,793 (80.8) <269,886>	14	675,542 (109.4) <322,606>	75	3,348,489 (100.9) <1,570,320>	132	5,873,489 (105.2) <2,743,916>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
() は前年度同月比。
< > はCGT。

2025年度8月末輸出船手持工事量

2025年9月10日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2024年度3月末 手持工事量(A)	614	29,357,846 (13,491,000)
2025年度4月～8月 受注量(B)	74	3,633,280 (1,628,789)
2025年度4月～8月 輸出通関量(C)	△75	△3,348,489 (△1,570,320)
調整(D) (竣工時におけるGTの修正 及び船籍変更等)		△184,777 (△88,356)
2025年度8月末 手持工事量(A+B+C+D)	611	29,457,860 (13,461,113)
2025年度引渡分	124	5,553,670 (2,638,238)
2026年度引渡分	177	8,113,320 (3,800,766)
2027年度引渡分	181	8,820,710 (3,991,085)
2028年度引渡分	101	5,171,760 (2,263,576)
2029年度以降引渡分	28	1,798,400 (767,448)

() はCGT。