

ニュースレター

2025年度7月輸出船契約実績

2025年8月15日

日本船舶輸出組合

本組合は、2025年度7月の輸出船契約実績をとりまとめた。

7月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、7隻・394,700総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船3隻・251,700総トン、バラ積船がハンディ型1隻・25,200総トン、ハンディマックス型2隻・73,000総トン、パナマックス型1隻・44,800総トンとなっている。2025年度4～7月分の輸出船受注量は62隻・326万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、外貨建が100.0%、現金払契約が100.0%、商社契約が0.0%であった。2025年度4～7月分では、円建契約2.2%、円・外貨ミックスが7.7%、外貨建が90.1%、現金払契約が100%、商社契約が18.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2025年度ものが11.4%、2027年度ものが15.6%、2029年度ものが73.0%となっている。2025年度4～7月分では、2025年度ものが3.3%、2026年度もの0.8%、2027年度ものが33.7%、2028年度ものが39.7%、2029年度ものが22.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が14隻、577,793総トンとなり、2025年度4～7月分では、61隻、267万総トンとなった。

その結果、2025年度7月末の輸出船手持工事量は、613隻、2,981万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 若林、稲玉 Tel 03-6206-1662

2025年度7月輸出船契約実績

2025年8月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2024年度		2025年度		5月		6月		7月		合 計		参 考	
	隻	総トン	3月		4月		5月		6月		7月		4~7月		1~7月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	26	1,318,170	5	271,680	0	0	2	286,000	2	149,200	3	251,700	7	686,900	12	958,580
バラ積船	188	8,487,920	16	713,400	18	609,100	9	551,300	18	873,150	4	143,000	49	2,176,550	80	3,720,590
油送船	20	901,336	2	340,000	1	18,350	2	46,800	3	333,100	0	0	6	398,250	8	738,250
油鉤兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	480	1	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	480
計	235	10,707,906 (91.5) <4,871,007>	24	1,325,560 (116.2) <546,064>	19	627,450 (68.4) <320,372>	13	884,100 (52.0) <371,634>	23	1,355,450 (63.1) <535,509>	7	394,700 (33.9) <196,232>	62	3,261,700 (55.0) <1,423,747>	101	5,417,900 (63.4) <2,297,257>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

2025年度7月輸出船通関実績

2025年8月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2024年度		2025年度		5月		6月		7月		合 計		参 考	
		総トン		総トン		総トン		総トン		総トン		総トン		総トン		総トン
貨物船	50	2,343,548	5	256,059	0	0	1	30,676	7	473,755	1	73,137	9	577,568	20	1,164,163
バラ積船	147	5,370,987	18	706,347	9	352,225	11	438,665	12	512,186	12	421,747	44	1,724,823	87	3,396,282
油送船	10	495,400	0	0	2	84,171	2	66,188	3	137,288	1	82,909	8	370,556	11	637,502
油鉤兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	208	8,212,092 (92.5) <4,079,583>	23	962,406 (89.0) <457,311>	11	436,396 (72.2) <192,319>	14	535,529 (87.5) <253,618>	22	1,123,229 (145.6) <531,891>	14	577,793 (80.8) <269,886>	61	2,672,947 (98.9) <1,247,714>	118	5,197,947 (104.7) <2,421,310>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2025年度7月末輸出船手持工事量

2025年8月15日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2024年度3月末 手持工事量(A)	613	29,321,046 (13,473,317)
2025年度4月～7月 受注量(B)	62	3,261,700 (1,423,747)
2025年度4月～7月 輸出通関量(C)	△61	△2,672,947 (△1,247,714)
調整(D) (竣工時におけるGTの修正 及び船籍変更等)		△103,719 (△47,776)
2025年度7月末 手持工事量(A+B+C+D)	613	29,806,080 (13,601,574)
2025年度引渡分	137	6,198,870 (2,945,104)
2026年度引渡分	177	8,170,220 (3,821,178)
2027年度引渡分	179	8,753,710 (3,957,051)
2028年度引渡分	94	4,960,680 (2,146,312)
2029年度以降引渡分	26	1,722,600 (731,929)

() はCGT。