

ニュースレター

2025年度6月輸出船契約実績

2025年7月9日

日本船舶輸出組合

本組合は、2025年度6月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、23隻・1,355,450総トンであった。船種別内訳は、貨物船が自動車運搬船2隻・149,200総トン、バラ積船がハンディ型9隻・229,250総トン、ハンディマックス型4隻・142,700総トン、ケープサイズ型5隻・501,200総トン、油送船がVLCC 2隻、327,000総トン、LPG/アンモニア船が1隻・6,100総トンとなっている。2025年度4～6月分の輸出船受注量は55隻・287万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系80.2%、欧米系1.8%、ギリシャ系3.3%、その他14.7%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が0.4%、円・外貨ミックスが16.1%、外貨建が83.5%、現金払契約が100.0%、商社契約が9.0%であった。2025年度4～6月分では、円建契約2.5%、円・外貨ミックスが8.8%、外貨建が88.7%、現金払契約が100%、商社契約が21.5%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2025年度ものが1.9%、2026年度ものが1.9%、2027年度ものが53.0%、2028年度ものが38.7%、2029年度ものが4.5%となっている。2025年度4～6月分では、2025年度ものが2.2%、2026年度もの0.9%、2027年度ものが36.2%、2028年度ものが45.1%、2029年度ものが15.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が22隻、112万総トンとなり、2025年度4～6月分では、47隻、210万総トンとなった。

その結果、2025年度6月末の輸出船手持工事量は、620隻、2,999万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 若林、稲玉 Tel 03-6206-1662

2025年度6月輸出船契約実績

2025年7月9日
日本船舶輸出組合

	前年度		2024年度		3月		2025年度		4月		5月		6月		合 計		参 考	
			4～2月										4～6月		1～6月			
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	26	1,318,170	21	1,046,490	5	271,680	0	0	2	286,000	2	149,200	4	435,200	9	706,880		
バラ積船	188	8,487,920	172	7,774,520	16	713,400	18	609,100	9	551,300	18	873,150	45	2,033,550	76	3,577,590		
油送船	20	901,336	18	561,336	2	340,000	1	18,350	2	46,800	3	333,100	6	398,250	8	738,250		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	480	0	0	1	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	480
計	235	10,707,906 (91.5) <4,871,007>	211	9,382,346 (88.9) <4,324,943>	24	1,325,560 (116.2) <546,064>	19	627,450 (68.4) <320,372>	13	884,100 (52.0) <371,634>	23	1,355,450 (63.1) <535,509>	55	2,867,000 (60.2) <1,227,515>	94	5,023,200 (68.1) <2,101,025>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

2025年度6月輸出船通関実績

2025年7月9日
日本船舶輸出組合

	前年度		2024年度				2025年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	50	2,343,548	45	2,087,489	5	256,059	0	0	1	30,676	7	473,755	8	504,431	19	1,091,026
バラ積船	147	5,370,987	129	4,664,640	18	706,347	9	352,225	11	438,665	12	512,186	32	1,303,076	75	2,974,535
油送船	10	495,400	10	495,400	0	0	2	84,171	2	66,188	3	137,288	7	287,647	10	554,593
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2,157	1	2,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	208	8,212,092 (92.5) <4,079,583>	185	7,249,686 (93.0) <3,622,272>	23	962,406 (89.0) <457,311>	11	436,396 (72.2) <192,319>	14	535,529 (87.5) <253,618>	22	1,123,229 (145.6) <531,891>	47	2,095,154 (105.4) <977,828>	104	4,620,154 (108.7) <2,151,424>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2025年度6月末輸出船手持工事量

2025年7月9日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2024年度3月末 手持工事量(A)	613	29,321,046 (13,473,317)
2025年度4月～6月 受注量(B)	55	2,867,000 (1,227,515)
2025年度4月～6月 輸出通関量(C)	△47	△2,095,154 (△977,828)
調整(D)		△100,162 (△46,668)
2025年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	620	29,992,730 (13,676,336)
2025年度引渡分	150	6,735,420 (3,196,160)
2026年度引渡分	177	8,170,220 (3,821,178)
2027年度引渡分	177	8,692,010 (3,925,420)
2028年度引渡分	94	4,960,680 (2,146,312)
2029年度以降引渡分	22	1,434,400 (587,266)

() はCGT。