

ニュースレター

2024 年度 3 月輸出船契約実績

2025 年 4 月 9 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2024 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、24 隻・1,325,560 総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 3 隻・251,700 総トン、一般貨物船 2 隻・19,980 総トン、バラ積船がハンディ型 7 隻・176,700 総トン、ハンディマックス型 5 隻・179,600 総トン、パナマックス型 1 隻・44,000 総トン、ケープサイズ型 3 隻・313,100 総トン、油送船が VLCC 2 隻・340,000 総トン、その他が漁業調査船 1 隻・480 総トンとなっている。2024 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 235 隻・1,071 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 83.4%、欧米系 2.9%、ギリシャ系 7.4%、香港系 0.4%、その他 5.9%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 1.5%、外貨建が 98.5%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 2.5%であった。2024 年度 4～3 月分では、円建契約 6.8%、円・外貨ミックスが 1.7%、外貨建が 91.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 19.6%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2027 年度ものが 21.6%、2028 年度ものが 32.9%、2029 年度ものが 45.5%となっている。2024 年度 4～3 月分では、2025 年度ものが 1.8%、2026 年度ものが 14.1%、2027 年度ものが 42.3%、2028 年度ものが 32.6%、2029 年度ものが 9.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 23 隻・96 万総トンとなり、2024 年度 4～3 月分では、208 隻・821 万総トンとなった。

その結果、2024 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、613 隻・2,938 万総トンとなった。

以 上

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合 業務部 若林、稲玉 Tel 03-6206-1662

2024年度3月輸出船契約実績

2025年4月9日
日本船舶輸出組合

	前年度		2024年度										合 計		参 考	
			4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	35	2, 515, 237	21	1, 046, 490	0	0	0	0	0	0	5	271, 680	26	1, 318, 170	5	271, 680
バラ積船	176	6, 908, 500	143	6, 229, 080	14	714, 800	9	506, 640	6	324, 000	16	713, 400	188	8, 487, 920	31	1, 544, 040
油送船	44	2, 273, 610	13	362, 736	5	198, 600	0	0	0	0	2	340, 000	20	901, 336	2	340, 000
油鉤兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2, 100	0	0	0	0	0	0	0	0	1	480	1	480	1	480
計	256	11, 699, 447 (91. 0) <5, 381, 127>	177	7, 638, 306 (97. 5) <3, 571, 380>	19	913, 400 (72. 5) <426, 117>	9	506, 640 (165. 1) <197, 672>	6	324, 000 (27. 9) <129, 774>	24	1, 325, 560 (116. 2) <546, 064>	235	10, 707, 906 (91. 5) <4, 871, 007>	39	2, 156, 200 (82. 7) <873, 510>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
（ ）は前年度同月比。
< > はCGT。

2024年度3月輸出船通関実績

2025年4月9日
日本船舶輸出組合

	前年度		2024年度										合 計		参 考	
			4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	40	2,542,065	33	1,489,284	6	267,669	5	321,639	1	8,897	5	256,059	50	2,343,548	11	586,595
バラ積船	137	5,864,752	96	3,421,338	8	278,190	13	421,065	12	544,047	18	706,347	147	5,370,987	43	1,671,459
油送船	14	458,082	6	227,009	1	1,445	2	217,385	1	49,561	0	0	10	495,400	3	266,946
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	12,088	1	2,157	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,157	0	0
計	193	8,876,987 (105.9) <4,106,635>	136	5,139,788 (89.2) <2,610,785>	15	547,304 (64.5) <295,202>	20	960,089 (153.6) <448,137>	14	602,505 (108.1) <268,148>	23	962,406 (89.0) <457,311>	208	8,212,092 (92.5) <4,079,583>	57	2,525,000 (111.5) <1,173,596>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
() は前年度同月比。
< > はCGT。

2024年度3月末輸出船手持工事量

2025年4月9日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2023年度3月末 手持工事量(A)	586	26,927,107 (12,697,026)
2024年度4月～3月 受注量(B)	235	10,707,906 (4,871,007)
2024年度4月～3月 輸出通関量(C)	△208	△8,212,092 (△4,079,583)
調整(D)		△40,275 (△9,966)
2024年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	613	29,382,646 (13,478,484)
2025年度引渡分	196	8,930,536 (4,194,158)
2026年度引渡分	176	8,144,920 (3,807,108)
2027年度引渡分	157	7,653,610 (3,493,409)
2028年度引渡分	69	3,666,080 (1,563,341)
2029年度以降引渡分	15	987,500 (420,468)

() はCGT。