ニュースレター 2024 年度1月輸出船契約実績

> 令和7年2月12日 日本船舶輸出組合

本組合は、2024年度1月の輸出船契約実績をとりまとめた。

1月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、9隻、506,640総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型2隻、48,000総トン、ハンディマックス型4隻、145,840総トン、ケープサイズ型3隻、312,800総トンとなっている。2024年度4~1月分の輸出船受注量は205隻、906万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 0.0%、外貨建が 100.0%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 14.4%であった。2024 年度 4~1 月分では、円建契約 7.8%、円・外貨ミックスが 2.0%、外貨建が 90.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 22.5%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2027 年度ものが 11.9%、2028 年度ものが 88.1% となっている。2024 年度 4~1 月分では、2025 年度ものが 2.2%、2026 年度ものが 16.6%、2027 年度ものが 44.1%、2028 年度ものが 32.9%、2029 年度ものが 4.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 20 隻、96 万総トンとなり、2024 年度 4~1 月分では、171 隻、665 万総トンとなった。

その結果、2024 年度 1 月末の輸出船手持工事量は、621 隻、2,938 万総トンとなった。

以 上

(問い合せ先) 日本船舶輸出組合 業務部 若林 ™ 03-6206-1662

## 2024年度1月輸出船契約実績

2025年2月12日日本船舶輸出組合

				1				ı				1			1 平桁
	V. 6-1-1-	20244	<b>丰度</b>									合	計	参	考
	前年度		4~9月		10月		11月		12月		1月		4~1月	20	024年1~12月
隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
35	2, 515, 237	18	918, 490	3	128, 000	0	0	0	0	0	0	21	1, 046, 490	24	1, 121, 490
176	6, 908, 500	128	5, 487, 680	10	506, 300	5	235, 100	14	714, 800	9	506, 640	166	7, 450, 520	196	8, 755, 730
44	2, 273, 610	9	308, 640	3	53, 100	1	996	5	198, 600	0	0	18	561, 336	31	1, 282, 986
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2, 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
256	11, 699, 447 (90. 4)	155	(147. 8)	16	(29. 1)	6	(25. 6)	19	(72. 5)	9	(165. 1)	205	(96. 4)	251	11, 160, 206 (93. 3) <5, 121, 153>
	35 176 44 0	35 2, 515, 237 176 6, 908, 500 44 2, 273, 610 0 0 1 2, 100 256 11, 699, 447	前年度 隻 総トン 隻 35 2,515,237 18 176 6,908,500 128 44 2,273,610 9 0 0 0 0 1 2,100 0 256 11,699,447 (90.4)	隻 総トン 隻 総トン   35 2,515,237 18 918,490   176 6,908,500 128 5,487,680   44 2,273,610 9 308,640   0 0 0 0   1 2,100 0 0   256 11,699,447 155 6,714,810   (90.4) (147.8)	前年度   4~9月   後トン   隻   総トン   隻   35   2,515,237   18   918,490   3   3   3   3   3   3   3   3   3	前年度 4~9月 10月   隻 総トン 隻 総トン 隻 総トン   35 2,515,237 18 918,490 3 128,000   176 6,908,500 128 5,487,680 10 506,300   44 2,273,610 9 308,640 3 53,100   0 0 0 0 0   1 2,100 0 0 0 0   256 11,699,447 155 6,714,810 16 687,400   (90.4) (147.8) (29.1)	前年度 4~9月 10月   隻 総トン 隻 総トン 隻   35 2,515,237 18 918,490 3 128,000 0   176 6,908,500 128 5,487,680 10 506,300 5   44 2,273,610 9 308,640 3 53,100 1   0 0 0 0 0 0 0   1 2,100 0 0 0 0 0   256 11,699,447 155 6,714,810 16 687,400 6   (90.4) (147.8) (29.1)	前年度   10月   11月   11月   接   総トン   表   128,000   0   0   0   0   0   0   0   0   0	前年度	変     総トン     隻     総トン     度     235,100     日     714,800     日     235,100     日     714,800     日     235,100     日     198,600     日     236,000     日     0     0     0     0     0     0     0     0     0     0     0     0     0     0	特別	対称性	新年度   1月   1月   1月   1月   1月   1月   1月   1	計手度   日本	大き   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日

<sup>(</sup>注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

<sup>( )</sup> は前年度同月比。

<sup>&</sup>lt; > /tCGT。

## 2024年度1月輸出船通関実績

2025年2月12日日本船舶輸出組合

			0.00 47	re nte									1			1 平桁相制田組合
		並左曲	20244	<b></b>									合	計	参	考
	前年度		4~9月		10月		11月		12月		1月		4~1月		2024年1~12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	40	2, 542, 065	26	1, 215, 618	5	138, 099	2	135, 567	6	267, 669	5	321, 639	44	2, 078, 592	48	2, 219, 425
バラ積船	137	5, 864, 752	73	2, 657, 194	14	485, 706	9	278, 438	8	278, 190	13	421, 065	117	4, 120, 593	143	5, 383, 190
油送船	14	458, 082	6	227, 009	0	0	0	0	1	1, 445	2	217, 385	9	445, 839	11	346, 114
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	12, 088	1	2, 157	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2, 157	1	2, 157
計	193	8, 876, 987 (105. 9)	106	(99. 4)	19	623, 805 (76. 3)	11	(50. 4)	15	(64. 5)	20	(153. 6)	171	(91.8)	203	(87. 6)
		<4, 106, 635>		<2, 067, 880>		<327, 879>		<215, 026>		<295, 202>		<448, 137>		<3, 354, 124>		<3, 972, 989>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > /tCGT。

## 2024年度1月末輸出船手持工事量

2025年2月12日 日本船舶輸出組合

	隻	総トン					
2023年度3月末 手持工事量(A)	587	27, 003, 607 (12, 736, 350)					
2024年度4月~1月 受注量(B)	205	9, 058, 346 (4, 195, 169)					
2024年度4月~1月 輸出通関量(C)	△171	$\triangle 6,647,181$ ( $\triangle 3,354,124$ )					
調整(D)		$\triangle$ 32, 606 ( $\triangle$ 7, 352)					
2024年度1月末 手持工事量(A+B+C+D)	621	29, 382, 166 (13, 570, 043)					
2024年度引渡分	44	1, 995, 980 (917, 259)					
2025年度引渡分	190	8, 583, 636 (4, 044, 296)					
2026年度引渡分	176	8, 144, 920 (3, 807, 108)					
2027年度引渡分	144	7, 116, 190 (3, 262, 056)					
2028年度以降引渡分	67	3, 541, 440 (1, 539, 324)					