

ニュースレター

2024 年度 12 月輸出船契約実績

令和 7 年 1 月 22 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2024 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、19 隻、913,400 総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 2 隻、51,200 総トン、ハンディマックス型 6 隻、219,300 総トン、ポストパナマックス型 3 隻、147,300 総トン、ケープサイズ型 3 隻、297,000 総トン、油送船が LPG/アンモニア船 3 隻、151,200 総トン、ケミカル船 2 隻、47,400 総トンとなっている。2024 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 196 隻、855 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～12 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 82.1%、欧米系 3.1%、ギリシャ系 8.1%、香港系 0.5%、その他 6.2%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 9.2%、外貨建が 90.8%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 25.5%であった。2024 年度 4～12 月分では、円建契約 8.3%、円・外貨ミックスが 2.1%、外貨建が 89.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 22.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2027 年度ものが 33.7%、2028 年度ものが 52.8%、2029 年度ものが 13.5%となっている。2024 年度 4～12 月分では、2025 年度ものが 2.3%、2026 年度ものが 17.6%、2027 年度ものが 46.0%、2028 年度ものが 29.6%、2029 年度ものが 4.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 15 隻、55 万総トンとなり、2024 年度 4～12 月分では、151 隻、569 万総トンとなった。

その結果、2024 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、632 隻、2,984 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 若林 Tel 03-6206-1662

2024年度12月輸出船契約実績

2025年1月22日
日本船舶輸出組合

	前年度		2024年度		9月		10月		11月		12月		合 計		参 考	
			4～8月										4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	35	2,515,237	17	893,490	1	25,000	3	128,000	0	0	0	0	21	1,046,490	24	1,121,490
バラ積船	176	6,908,500	122	5,174,880	6	312,800	10	506,300	5	235,100	14	714,800	157	6,943,880	196	8,755,730
油送船	44	2,273,610	9	308,640	0	0	3	53,100	1	996	5	198,600	18	561,336	31	1,282,986
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	256	11,699,447 (90.4) <5,381,127>	148	6,377,010 (173.8) <2,985,268>	7	337,800 (38.7) <146,904>	16	687,400 (29.1) <336,863>	6	236,096 (25.6) <102,345>	19	913,400 (72.5) <426,117>	196	8,551,706 (94.1) <3,997,497>	251	11,160,206 (93.3) <5,121,153>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2018年度～2024年度（4月～12月）

2025年1月22日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2018年度			2019年度			2020年度			2021年度			2022年度			2023年度			2024年度（4月～12月）			2023年度（4月～12月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.3	16	585	4.1	5	312	2.4	10	541	4.6	4	262	3.1	8	468	5.1
ギリシャ系	4	179	1.7	5	315	3.6	6	404	4.4	18	1,196	8.4	20	963	7.4	31	1,599	13.7	14	693	8.1	22	901	9.9
香港系	3	103	1.0	1	60	0.7	0	0	0.0	5	174	1.2	1	25	0.2	3	131	1.1	1	44	0.5	2	87	1.0
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	1.4	2	190	1.6	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	32	1,225	11.8	25	831	9.6	25	728	8.0	44	1,451	10.2	16	432	3.3	37	2,143	18.3	16	532	6.2	31	2,015	22.2
小計	43	1,609	15.5	31	1,206	13.9	34	1,254	13.7	83	3,407	23.9	46	1,914	14.8	83	4,605	39.4	35	1,531	17.9	63	3,472	38.2
邦船系	167	8,778	84.5	161	7,491	86.1	145	7,881	86.3	232	10,861	76.1	239	11,025	85.2	173	7,094	60.6	161	7,021	82.1	138	5,619	61.8
合計	210	10,387	100.0	192	8,697	100.0	179	9,136	100.0	315	14,268	100.0	285	12,938	100.0	256	11,699	100.0	196	8,552	100.0	201	9,091	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2024年度12月輸出船通関実績

2025年1月22日
日本船舶輸出組合

	前年度		2024年度										合 計		参 考	
			4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	40	2,542,065	23	956,782	3	258,836	5	138,099	2	135,567	6	267,669	39	1,756,953	48	2,219,425
バラ積船	137	5,864,752	59	2,194,494	14	462,700	14	485,706	9	278,438	8	278,190	104	3,699,528	143	5,383,190
油送船	14	458,082	5	166,832	1	60,177	0	0	0	0	1	1,445	7	228,454	11	346,114
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	12,088	1	2,157	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,157	1	2,157
計	193	8,876,987 (105.9) <4,106,635>	88	3,320,265 (98.4) <1,685,042>	18	781,713 (103.9) <382,838>	19	623,805 (76.3) <327,879>	11	414,005 (50.4) <215,026>	15	547,304 (64.5) <295,202>	151	5,687,092 (86.0) <2,905,987>	203	7,950,886 (87.6) <3,972,989>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2024年度12月末輸出船手持工事量

2025年1月22日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2023年度3月末 手持工事量(A)	587	27,003,607 (12,736,350)
2024年度4月～12月 受注量(B)	196	8,551,706 (3,997,497)
2024年度4月～12月 輸出通関量(C)	△151	△5,687,092 (△2,905,987)
調整(D)		△27,395 (△5,698)
2024年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	632	29,840,826 (13,822,162)
2024年度引渡分	62	2,858,280 (1,315,809)
2025年度引渡分	192	8,686,636 (4,095,537)
2026年度引渡分	176	8,144,920 (3,807,108)
2027年度引渡分	142	7,056,050 (3,230,942)
2028年度以降引渡分	60	3,094,940 (1,372,766)

() はCGT。