

ニュースレター

2023 年度 12 月輸出船契約実績

令和 6 年 1 月 24 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2023 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、32 隻、1,259,220 総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 7 隻、175,800 総トン、ハンディマックス型 7 隻、253,000 総トン、パナマックス型 2 隻、87,600 総トン、ポストパナマックス型 5 隻、258,500 総トン、ケープサイズ型 2 隻、189,600 総トン、油送船がアフラマックス 3 隻、195,000 総トン、LPG 船 1 隻、6,220 総トン、プロダクト船 3 隻、90,000 総トン、ケミカル船 1 隻、1,400 総トン、その他が冷凍運搬船 1 隻、2,100 総トンとなっている。2023 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 201 隻、909 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～12 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 61.8%、欧米系 5.1%、ギリシャ系 9.9%、香港系 1.0%、その他 22.2%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 10.1%、円・外貨ミックスが 27.5%、外貨建が 62.4%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 34.7%であった。2023 年度 4～12 月分では、円建契約 6.0%、円・外貨ミックスが 6.3%、外貨建が 87.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.5%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2025 年度ものが 31.0%、2026 年度ものが 42.0%、2027 年度ものが 27.0%となっている。2023 年度 4～12 月分では、2024 年度ものが 5.2%、2025 年度ものが 35.0%、2026 年度ものが 41.1%、2027 年度ものが 16.8%、2028 年度ものが 1.9%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 13 隻、85 万総トンとなり、2023 年度 4～12 月分では、141 隻、661 万総トンとなった。

その結果、2023 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、590 隻、2,709 万総トンとなった。

なお、今回の輸出船契約実績の取りまとめに際して、組合員企業から複数年度にわたる報告漏れの連絡があったところ、今回の輸出船契約実績の数値には、当該報告漏れ分が追加・修正されているのでご留意いただきたい。報告漏れの詳細は別紙のとおりである。

以 上

## 2023年度12月輸出船契約実績

2024年1月24日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度		9月		10月		11月		12月		合 計		参 考	
			4～8月										4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	62	4,512,110	15	538,850	2	173,000	9	1,404,390	6	323,997	0	0	32	2,440,237	37	2,588,337
バラ積船	209	7,764,500	71	2,480,200	19	700,900	13	632,450	11	318,600	23	964,500	137	5,096,650	193	7,423,700
油送船	21	1,049,670	15	650,640	0	0	2	328,600	6	280,100	8	292,620	31	1,551,960	41	1,980,780
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,100	1	2,100	1	2,100
計	292	13,326,280 (91.3) <6,352,086>	101	3,669,690 (48.6) <1,830,586>	21	873,900 (167.5) <413,769>	24	2,365,440 (1087.7) <921,888>	23	922,697 (142.3) <488,416>	32	1,259,220 (84.9) <602,812>	201	9,090,947 (87.2) <4,257,471>	272	11,994,917 (90.8) <5,625,139>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。  
 ( ) は前年度同月比。  
 < > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2017年度～2023年度（4月～12月）

2024年1月24日  
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度			2022年度			2023年度（4月～12月）			2022年度（4月～12月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	23	843	8.5	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.3	15	548	3.8	5	312	2.3	8	468	5.1	5	312	3.0
ギリシャ系	16	833	8.4	4	179	1.7	5	315	3.8	6	404	4.4	18	1,196	8.2	20	963	7.2	22	901	9.9	13	595	5.7
香港系	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.7	0	0	0.0	6	211	1.4	1	25	0.2	2	87	1.0	1	25	0.2
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	1.4	0	0	0.0	4	182	1.7
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	23	988	10.0	32	1,225	11.8	25	831	9.9	25	728	8.0	44	1,451	9.9	16	432	3.2	31	2,015	22.2	11	306	2.9
小計	67	2,950	29.8	43	1,609	15.5	31	1,206	14.4	34	1,254	13.7	83	3,407	23.3	46	1,914	14.4	63	3,472	38.2	34	1,419	13.6
邦船系	141	6,963	70.2	167	8,778	84.5	156	7,194	85.6	145	7,881	86.3	236	11,190	76.7	246	11,412	85.6	138	5,619	61.8	187	9,003	86.4
合計	208	9,913	100.0	210	10,387	100.0	187	8,399	100.0	179	9,136	100.0	319	14,596	100.0	292	13,326	100.0	201	9,091	100.0	221	10,422	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2023年度12月輸出船通関実績

2024年1月24日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度		9月		10月		11月		12月		合 計		参 考	
			4～8月										4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	38	1,497,694	16	977,792	2	19,862	3	165,173	4	293,475	6	623,291	31	2,079,593	41	2,372,046
バラ積船	125	5,470,433	54	2,209,118	13	618,180	13	652,545	13	527,914	5	173,333	98	4,181,090	142	6,017,420
油送船	25	1,412,988	5	173,613	3	114,269	0	0	0	0	2	52,540	10	340,422	16	677,920
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,200	2	12,088	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12,088	2	12,088
計	189	8,382,315 (90.6) <3,897,327>	77	3,372,611 (96.4) <1,580,488>	18	752,311 (101.3) <343,601>	16	817,718 (109.6) <361,908>	17	821,389 (105.3) <370,428>	13	849,164 (569.7) <383,208>	141	6,613,193 (111.8) <3,039,633>	201	9,079,474 (108.9) <4,199,633>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2023年度12月末輸出船手持工事量

2024年1月24日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2022年度3月末 手持工事量(A)	530	24,653,160 (11,645,164)
2023年度4月～12月 受注量(B)	201	9,090,947 (4,257,471)
2023年度4月～12月 輸出通関量(C)	△141	△6,613,193 (△3,039,633)
調整(D)		△36,767 (14,324)
2023年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	590	27,094,147 (12,877,326)
2023年度引渡分	50	2,187,450 (1,026,382)
2024年度引渡分	219	9,148,057 (4,462,544)
2025年度引渡分	184	8,411,860 (3,971,732)
2026年度引渡分	105	5,198,080 (2,449,394)
2027年度以降引渡分	32	2,148,700 (967,274)

( ) はCGT。

輸出船契約実績に関する組合員企業からの報告漏れと当該報告漏れ分の修正について

令和 6 年 1 月 24 日

日本船舶輸出組合

1. 2023 年度 12 月の輸出船契約実績の報告に際し、組合員企業から複数年度にわたる報告漏れの連絡があったので、当該報告漏れに伴う総括表及び手持ち工事量に関する修正版（資料 1 及び資料 2）を添付する。なお、これらを含む今回の報告漏れに伴う必要な修正については、今回発表する 12 月の輸出船契約実績にすべて反映済みである。

(1) 2019 年度：12 隻、426,600 総トン

(2) 2020 年度：2 隻、188,500 総トン

(3) 2021 年度：8 隻、356,800 総トン

(4) 2022 年度：12 隻、1,585,000 総トン

(5) 2023 年度：16 隻、1,702,800 総トン

**2019 年度～2023 年度合計：50 隻、4,259,700 総トン**

2. 本報告については、これまでも組合員各社の個別事情により報告漏れが生じたことがあったが、今回は報告漏れが複数年度にわたり、かつ規模も大きいことから、報告漏れを修正した資料を作成し、公表することとしたものである。
3. なお、輸出船契約実績報告は、当組合が組合員各社と合意の上で、所定の様式に則り報告することを取り決めている、当組合独自の事業である。
4. 当組合としては、今後とも、輸出船動向の迅速かつ正確な把握等の観点から、報告漏れや報告の遅延が生じないように、組合員企業に対して改めて周知徹底を図るとともに、今後、同種の報告漏れがあった場合は、今回同様、修正版を作成し、適宜公表することとしたい。

## 2023年度12月輸出船契約実績【修正版】

2024年1月24日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度		9月		10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	4～12月		隻	総トン
			隻	総トン									隻	総トン		
貨物船	62 50	4,512,110 2,927,110	15 13	538,850 382,250	2	173,000	9 1	1,404,390 9,990	6	323,997	0	0	32 22	2,440,237 889,237	37 27	2,588,337 1,037,337
バラ積船	209	7,764,500	71 65	2,480,200 2,328,400	19	700,900	13	632,450	11	318,600	23	964,500	137 131	5,096,650 4,944,850	193 187	7,423,700 7,271,900
油送船	21	1,049,670	15	650,640	0	0	2	328,600	6	280,100	8	292,620	31	1,551,960	41	1,980,780
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,100	1	2,100	1	2,100
計	292 280	13,326,280 11,741,280 (91.3)	101 93	3,669,690 3,361,290 (48.6)	21	873,900 (167.5)	24 16	2,365,440 971,040 (1087.7)	23	922,697 (142.3)	32	1,259,220 (84.9)	201 185	9,090,947 7,388,147 (87.2)	272 256	11,994,917 10,292,117 (90.8)
		<6,352,086>		<1,830,586>		<413,769>		<921,888>		<488,416>		<602,812>		<4,257,471>		<5,625,139>
		<5,664,050>		<1,666,228>				<364,800>						<3,536,025>		<4,903,693>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

&lt; &gt; はCGT。

\* 赤字部分は、修正前(2023年11月発表)の数字である。

## 輸出船契約実績手持工事量【修正版】

	過去実績		2023年12月発表		増加分（報告漏れ）	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
2019年度3月末	380	17,397,182	392	17,823,782	12	426,600
2020年度3月末	307	15,128,290	321	15,743,390	2 (14)	188,500 (615,100)
2021年度3月末	411	19,011,860	433	19,983,760	8 (22)	356,800 (971,900)
2022年度3月末	498	22,156,060	532	24,712,960	12 (34)	1,585,000 (2,556,900)
2023年度11月末	521	22,429,857	571	26,689,557	16 (50)	1,702,800 (4,259,700)
2023年度12月末	—	—	590	27,094,147	—	—

(注1) \*赤字部分は、修正前（2023年11月発表）の数字である。

(注2) 「増加分（報告漏れ）」の（ ）内の数値は、各年度の増加分の累積値である。