

ニュースレター

2023 年度 1 月輸出船契約実績

令和 6 年 2 月 15 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2023 年度 1 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

1 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、11 隻、306,900 総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 6 隻、147,100 総トン、ハンディマックス型 1 隻、36,600 総トン、パナマックス型 2 隻、87,800 総トン、油送船がケミカル船 2 隻、35,400 総トンとなっている。2023 年度 4～1 月分の輸出船受注量は 212 隻、940 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 11.5%、外貨建が 88.5%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 49.0%であった。2023 年度 4～1 月分では、円建契約 6.2%、円・外貨ミックスが 6.1%、外貨建が 87.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 16.6%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2025 年度ものが 20.1%、2026 年度ものが 65.7%、2027 年度ものが 14.2%となっている。2023 年度 4～1 月分では、2024 年度ものが 5.0%、2025 年度ものが 34.6%、2026 年度ものが 41.9%、2027 年度ものが 16.7%、2028 年度ものが 1.8%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 14 隻、63 万総トンとなり、2023 年度 4～1 月分では、155 隻、724 万総トンとなった。

その結果、2023 年度 1 月末の輸出船手持工事量は、589 隻、2,698 万総トンとなった。

なお、今回の輸出船契約実績の取りまとめに際して、組合員企業より 2019 年度 5 件、2021 年度 1 件の報告漏れの連絡を受け、今回の輸出船契約実績の数値には、当該報告漏れ分が追加・修正されているのでご留意いただきたい。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

2023年度1月輸出船契約実績

2024年2月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度		10月		11月		12月		1月		合 計		参 考	
			4～9月								1月		4～1月		2023年1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	62	4,512,110	17	711,850	9	1,404,390	6	323,997	0	0	0	0	32	2,440,237	37	2,588,337
バラ積船	207	7,702,700	90	3,181,100	13	632,450	11	318,600	23	964,500	9	271,500	146	5,368,150	192	7,387,200
油送船	21	1,049,670	15	650,640	2	328,600	6	280,100	8	292,620	2	35,400	33	1,587,360	41	1,980,780
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,100	0	0	1	2,100	1	2,100
計	290	13,264,480 (91.1) <6,320,421>	122	4,543,590 (56.5) <2,244,355>	24	2,365,440 (1087.7) <921,888>	23	922,697 (142.3) <488,416>	32	1,259,220 (84.9) <602,812>	11	306,900 (27.0) <176,270>	212	9,397,847 (81.5) <4,433,741>	271	11,958,417 (90.7) <5,607,544>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

2023年度1月輸出船通関実績

2024年2月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度		10月		11月		12月		1月		合 計		参 考	
			4～9月										4～1月		2023年1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	38	1,497,694	18	997,654	3	165,173	4	293,475	6	623,291	1	57,907	32	2,137,500	41	2,372,046
バラ積船	125	5,470,433	67	2,827,298	13	652,545	13	527,914	5	173,333	11	502,072	109	4,683,162	142	6,017,420
油送船	25	1,412,988	8	287,882	0	0	0	0	2	52,540	2	65,100	12	405,522	16	677,920
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,200	2	12,088	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12,088	2	12,088
計	189	8,382,315 (90.6) <3,897,327>	95	4,124,922 (97.3) <1,924,089>	16	817,718 (109.6) <361,908>	17	821,389 (105.3) <370,428>	13	849,164 (569.7) <383,208>	14	625,079 (65.3) <282,081>	155	7,238,272 (105.3) <3,321,714>	201	9,079,474 (108.9) <4,199,633>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2023年度1月末輸出船手持工事量

2024年2月15日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2022年度3月末 手持工事量(A)	532	24,860,160 (11,713,401)
2023年度4月～1月 受注量(B)	212	9,397,847 (4,433,741)
2023年度4月～1月 輸出通関量(C)	△155	△7,238,272 (△3,321,714)
調整(D)		△40,288 (13,281)
2023年度1月末 手持工事量(A+B+C+D)	589	26,979,447 (12,838,709)
2023年度引渡分	36	1,566,350 (745,383)
2024年度引渡分	217	9,086,157 (4,430,788)
2025年度引渡分	186	8,473,660 (4,003,393)
2026年度引渡分	113	5,551,280 (2,606,618)
2027年度以降引渡分	37	2,302,000 (1,052,527)

() はCGT。