

ニュースレター

2023 年度 10 月輸出船契約実績

令和 5 年 11 月 15 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2023 年度 10 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

10 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、16 隻、971,040 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻、9,990 総トン、バラ積船がハンディ型 3 隻、76,550 総トン、ハンディマックス型 5 隻、182,500 総トン、パナマックス型 1 隻、43,700 総トン、ポストパナマックス型 1 隻、48,500 総トン、ケープサイズ型 3 隻、281,200 総トン、油送船が VLCC 2 隻、328,600 総トンとなっている。2023 年度 4～10 月分の輸出船受注量は 130 隻、521 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 1.0%、円・外貨ミックスが 5.0%、外貨建が 94.0%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 9.5%であった。2023 年度 4～10 月分では、円建契約 6.1%、円・外貨ミックスが 2.7%、外貨建が 91.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 17.3%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2024 年度ものが 9.0%、2025 年度ものが 36.3%、2026 年度ものが 47.2%、2027 年度ものが 7.5%となっている。2023 年度 4～10 月分では、2024 年度ものが 6.9%、2025 年度ものが 50.8%、2026 年度ものが 38.5%、2027 年度ものが 3.8%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 16 隻、82 万総トンとなり、2023 年度 4～10 月分では、111 隻、494 万総トンとなった。

その結果、2023 年度 10 月末の輸出船手持工事量は、515 隻、2,233 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

2023年度10月輸出船契約実績

2023年11月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度		7月		8月		9月		10月		合 計		参 考	
			4～6月										4～10月		1～10月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	50	2,927,110	9	297,260	3	75,000	1	9,990	2	173,000	1	9,990	16	565,240	21	713,340
バラ積船	209	7,764,500	39	1,381,600	17	634,900	9	311,900	19	700,900	13	632,450	97	3,661,750	153	5,988,800
油送船	21	1,049,670	8	539,200	3	42,750	4	68,690	0	0	2	328,600	17	979,240	27	1,408,060
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	280	11,741,280 (82.5) <5,664,050>	56	2,218,060 (47.4) <1,053,286>	23	752,650 (79.8) <393,545>	14	390,580 (78.6) <219,397>	21	873,900 (167.5) <413,769>	16	971,040 (446.5) <364,800>	130	5,206,230 (75.9) <2,444,797>	201	8,110,200 (84.1) <3,812,465>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

2023年度10月輸出船通関実績

2023年11月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度		7月		8月		9月		10月		合 計		参 考	
			4～6月										4～10月		1～10月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	38	1,497,694	9	407,366	5	528,597	2	41,829	2	19,862	3	165,173	21	1,162,827	31	1,455,280
バラ積船	125	5,470,433	37	1,455,624	11	576,880	6	176,614	13	618,180	13	652,545	80	3,479,843	124	5,316,173
油送船	25	1,412,988	4	122,764	1	50,849	0	0	3	114,269	0	0	8	287,882	14	625,380
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,200	0	0	1	2,156	1	9,932	0	0	0	0	2	12,088	2	12,088
計	189	8,382,315	50	1,985,754	18	1,158,482	9	228,375	18	752,311	16	817,718	111	4,942,640	171	7,408,921
		(90.6)		(116.0)		(95.5)		(39.8)		(101.3)		(109.6)		(99.1)		(100.0)
		<3,897,327>		<956,917>		<485,916>		<137,655>		<343,601>		<361,908>		<2,285,997>		<3,445,997>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2023年度10月末輸出船手持工事量

2023年11月15日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2022年度3月末 手持工事量(A)	496	22,096,260 (10,482,024)
2023年度4月～10月 受注量(B)	130	5,206,230 (2,444,797)
2023年度4月～10月 輸出通関量(C)	△111	△4,942,640 (△2,285,997)
調整(D)		△26,340 (17,428)
2023年度10月末 手持工事量(A+B+C+D)	515	22,333,510 (10,658,252)
2023年度引渡分	75	3,657,630 (1,669,280)
2024年度引渡分	216	8,843,550 (4,331,081)
2025年度引渡分	160	6,903,670 (3,277,648)
2026年度引渡分	56	2,497,660 (1,168,697)
2027年度以降引渡分	8	431,000 (211,546)

() はCGT。