

ニュースレター

2022 年度 3 月輸出船契約実績

令和 5 年 4 月 11 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2022 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、23 隻、982,250 総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 8 隻、200,750 総トン、ハンディマックス型 6 隻、219,400 総トン、パナマックス型 3 隻、134,400 総トン、ケープサイズ型 4 隻、375,900 総トン、油送船が LPG/アンモニア運搬船 1 隻、50,400 総トン、ケミカル船 1 隻、1,400 総トンとなっている。2022 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 280 隻、11,741,280 総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 83.7%、欧米系 2.7%、ギリシャ系 8.2%、香港系 0.2%、中国系 1.5%、その他 3.7%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 6.5%、外貨建が 93.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 10.2%であった。2022 年度 4～3 月分では、円建契約が 3.9%、円・外貨ミックスが 5.6%、外貨建が 90.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 10.6%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2024 年度ものが 19.8%、2025 年度ものが 63.9%、2026 年度ものが 16.3%となっている。2022 年度 4～3 月分では、2023 年度ものが 16.2%、2024 年度ものが 44.8%、2025 年度ものが 32.8%、2026 年度ものが 4.2%、2027 年度ものが 2.0%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 24 隻、87 万総トンとなり、2022 年度 4～3 月分では、189 隻、838 万総トンとなった。

その結果、2022 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、498 隻、2,216 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 Tel 03-6206-1662

## 2022年度3月輸出船契約実績

2023年4月11日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
			4～11月										4～3月		1～3月			
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	69	4,083,060	40	2,575,720	5	203,290	5	148,100	0	0	0	0	50	2,927,110	5	148,100		
バラ積船	218	9,162,110	118	4,365,800	35	1,071,650	21	878,600	14	518,000	21	930,450	209	7,764,500	56	2,327,050		
油送船	24	1,042,630	9	412,950	2	207,900	3	111,520	5	265,500	2	51,800	21	1,049,670	10	428,820		
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	2	11,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	313	14,299,200 (159.8) <6,679,128>	167	7,354,470 (67.6) <3,552,328>	42	1,482,840 (230.3) <744,054>	29	1,138,220 (210.2) <548,894>	19	783,500 (189.6) <381,755>	23	982,250 (53.7) <437,019>	280	11,741,280 (82.1) <5,664,050>	71	2,903,970 (104.4) <1,367,668>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。  
 ( ) は前年度同月比。  
 < > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2016年度～2022年度（4月～3月）

2023年4月11日  
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度			2022年度（4月～3月）			2021年度（4月～3月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	11	395	8.2	23	843	8.5	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.4	15	548	3.8	5	312	2.7	15	548	3.8
ギリシャ系	8	492	10.3	16	833	8.4	4	179	1.7	5	315	4.0	6	404	4.5	18	1,196	8.4	20	963	8.2	18	1,196	8.4
香港系	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.8	0	0	0.0	6	211	1.5	1	25	0.2	6	211	1.5
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	1.6	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	2	38	0.8	23	988	10.0	32	1,225	11.8	25	831	10.4	25	728	8.1	44	1,451	10.1	16	432	3.7	44	1,451	10.1
小計	23	1,012	21.1	67	2,950	29.8	43	1,609	15.5	31	1,206	15.1	34	1,254	14.0	83	3,407	23.8	46	1,914	16.3	83	3,407	23.8
邦船系	72	3,779	78.9	141	6,963	70.2	167	8,778	84.5	144	6,767	84.9	143	7,693	86.0	230	10,893	76.2	234	9,827	83.7	230	10,893	76.2
合計	95	4,791	100.0	208	9,913	100.0	210	10,387	100.0	175	7,973	100.0	177	8,947	100.0	313	14,299	100.0	280	11,741	100.0	313	14,299	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2022年度3月輸出船通関実績

2023年4月11日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度										合 計		参 考	
			4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	33	1,840,875	24	1,128,775	4	76,466	3	67,475	2	149,299	5	75,679	38	1,497,694	10	292,453
バラ積船	124	5,070,387	79	3,561,507	2	72,596	15	620,937	11	469,655	18	745,738	125	5,470,433	44	1,836,330
油送船	32	2,341,148	19	1,075,490	0	0	4	269,235	1	18,287	1	49,976	25	1,412,988	6	337,498
油鉾兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,238	1	1,200	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,200	0	0
計	190	9,253,648 (91.1) <4,149,263>	123	5,766,972 (88.3) <2,640,928>	6	149,062 (50.0) <96,399>	22	957,647 (128.0) <432,932>	14	637,241 (93.8) <299,592>	24	871,393 (87.7) <427,476>	189	8,382,315 (90.6) <3,897,327>	60	2,466,281 (101.9) <1,160,000>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2022年度3月末輸出船手持工事量

2023年4月11日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2021年度3月末 手持工事量(A)	410	18,964,460 (8,758,239)
2022年度4月～3月 受注量(B)	280	11,741,280 (5,664,050)
2022年度4月～3月 輸出通関量(C)	△189	△8,382,315 (△3,897,327)
調整(D)		△167,365 (△11,962)
2022年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	498	22,156,060 (10,513,000)
2023年度引渡分	180	8,409,710 (3,824,386)
2024年度引渡分	211	8,761,080 (4,273,890)
2025年度引渡分	92	4,258,210 (2,039,074)
2026年度引渡分	12	494,560 (256,601)
2027年度以降引渡分	3	232,500 (119,049)

( ) はCGT。