

ニュースレター

2022 年度 12 月 輸出船契約実績

令和 5 年 1 月 19 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2022 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、42 隻、1,482,840 総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻、40,300 総トン、一般貨物船 1 隻、9,990 総トン、自動車運搬船 2 隻、153,000 総トン、バラ積船がハンディ型 22 隻、557,550 総トン、ハンディマックス型 9 隻、332,100 総トン、パナマックス型 4 隻、182,000 総トン、油送船が VLCC1 隻、157,500 総トン、LPG/アンモニア運搬船 1 隻、50,400 総トン、となっている。2022 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 209 隻、8,837,310 総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～12 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 83.9%、欧米系 3.5%、ギリシャ系 6.7%、香港系 0.3%、中国系 2.1%、その他 3.5%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 0.7%、円・外貨ミックスが 1.7%、外貨建が 97.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.8%であった。2022 年度 4～12 月分では、円建契約が 4.3%、円・外貨ミックスが 4.5%、外貨建が 91.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 10.3%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2024 年度ものが 52.1%、2025 年度ものが 47.9%となっている。2022 年度 4～12 月分では、2023 年度ものが 21.5%、2024 年度ものが 49.5%、2025 年度ものが 24.7%、2026 年度ものが 1.7%、2027 年度ものが 2.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 6 隻、15 万総トンとなり、2022 年度 4～12 月分では、129 隻、592 万総トンとなった。

その結果、2022 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、487 隻、2,173 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 Tel 03-6206-1662

2022年度12月輸出船契約実績

2023年1月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度		9月		10月		11月		12月		合 計		参 考	
			4～8月										4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	69	4,083,060	34	2,518,370	1	9,990	3	29,970	2	17,390	5	203,290	45	2,779,010	61	3,564,990
バラ積船	218	9,162,110	85	3,313,700	15	511,700	7	187,500	11	352,900	35	1,071,650	153	5,437,450	208	7,400,860
油送船	24	1,042,630	6	289,700	0	0	0	0	3	123,250	2	207,900	11	620,850	12	651,450
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	11,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,100
計	313	14,299,200 (159.8) <6,679,128>	125	6,121,770 (80.7) <2,904,880>	16	521,690 (55.8) <262,856>	10	217,470 (19.5) <131,129>	16	493,540 (39.9) <253,463>	42	1,482,840 (230.3) <744,054>	209	8,837,310 (76.7) <4,296,382>	282	11,619,400 (76.4) <5,687,949>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2016年度～2022年度（4月～12月）

2023年1月19日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度			2022年度（4月～12月）			2021年度（4月～12月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	11	395	8.2	23	843	8.5	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.4	15	548	3.8	5	312	3.5	15	548	4.8
ギリシャ系	8	492	10.3	16	833	8.4	4	179	1.7	5	315	4.0	6	404	4.5	18	1,196	8.4	13	595	6.7	15	915	7.9
香港系	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.8	0	0	0.0	6	211	1.5	1	25	0.3	4	161	1.4
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	2.1	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	2	38	0.8	23	988	10.0	32	1,225	11.8	25	831	10.4	25	728	8.1	44	1,451	10.1	11	306	3.5	36	1,211	10.5
小計	23	1,012	21.1	67	2,950	29.8	43	1,609	15.5	31	1,206	15.1	34	1,254	14.0	83	3,407	23.8	34	1,419	16.1	70	2,834	24.6
邦船系	72	3,779	78.9	141	6,963	70.2	167	8,778	84.5	144	6,767	84.9	143	7,693	86.0	230	10,893	76.2	175	7,418	83.9	170	8,683	75.4
合計	95	4,791	100.0	208	9,913	100.0	210	10,387	100.0	175	7,973	100.0	177	8,947	100.0	313	14,299	100.0	209	8,837	100.0	240	11,517	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2022年度12月輸出船通関実績

2023年1月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度										合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	33	1,840,875	11	641,315	4	160,376	4	189,330	5	137,754	4	76,466	28	1,205,241	34	1,529,197
バラ積船	124	5,070,387	48	2,066,339	12	582,628	9	452,977	10	459,563	2	72,596	81	3,634,103	112	4,939,463
油送船	32	2,341,148	13	790,250	0	0	3	103,967	3	181,273	0	0	19	1,075,490	30	1,867,257
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,238	0	0	0	0	0	0	1	1,200	0	0	1	1,200	1	1,200
計	190	9,253,648 (91.1) <4,149,263>	72	3,497,904 (87.1) <1,574,946>	16	743,004 (78.7) <333,253>	16	746,274 (102.1) <362,383>	19	779,790 (92.7) <370,346>	6	149,062 (50.0) <96,399>	129	5,916,034 (86.6) <2,737,327>	177	8,337,117 (83.9) <3,809,785>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

2022年度12月末輸出船手持工事量

2023年1月19日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2021年度3月末 手持工事量(A)	410	18,964,460 (8,758,239)
2022年度4月～12月 受注量(B)	209	8,837,310 (4,296,382)
2022年度4月～12月 輸出通関量(C)	△129	△5,916,034 (△2,737,327)
調整(D)		△154,176 (△25,107)
2022年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	487	21,731,560 (10,292,187)
2022年度引渡分	49	2,080,080 (953,650)
2023年度引渡分	191	8,809,100 (4,017,591)
2024年度引渡分	191	7,876,030 (3,883,755)
2025年度引渡分	51	2,578,850 (1,238,776)
2026年度以降引渡分	5	387,500 (198,415)

() はCGT。