

ニュースレター

2022 年度 11 月輸出船契約実績

令和 4 年 12 月 14 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2022 年度 11 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

11 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、16 隻、493,540 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 2 隻、17,390 総トン、バラ積船がハンディ型 2 隻、50,500 総トン、ハンディマックス型 8 隻、285,600 総トン、セメント運搬船 1 隻、16,800 総トン、油送船がアフラマックス型 2 隻、120,300 総トン、ケミカル船 1 隻、2,950 総トンとなっている。2022 年度 4～11 月分の輸出船受注量は 167 隻、7,354,470 総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 23.1%、円・外貨ミックスが 0.0%、外貨建が 76.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 28.3%であった。2022 年度 4～11 月分では、円建契約 5.0%、円・外貨ミックスが 5.1%、外貨建が 89.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 9.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2023 年度ものが 13.1%、2024 年度ものが 61.3%、2025 年度ものが 25.6%となっている。2022 年度 4～11 月分では、2023 年度ものが 25.8%、2024 年度ものが 49.0%、2025 年度ものが 20.0%、2026 年度ものが 2.1%、2027 年度ものが 3.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 19 隻、78 万総トンとなり、2022 年度 4～11 月分では、123 隻、577 万総トンとなった。

その結果、2022 年度 11 月末の輸出船手持工事量は、451 隻、2,040 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

## 2022年度11月輸出船契約実績

2022年12月14日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度		8月		9月		10月		11月		合 計		参 考	
			4～7月										4～11月		1～11月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	69	4,083,060	32	2,503,570	2	14,800	1	9,990	3	29,970	2	17,390	40	2,575,720	56	3,361,700
バラ積船	218	9,162,110	72	2,831,700	13	482,000	15	511,700	7	187,500	11	352,900	118	4,365,800	173	6,329,210
油送船	24	1,042,630	6	289,700	0	0	0	0	0	0	3	123,250	9	412,950	10	443,550
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	11,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,100
計	313	14,299,200 (159.8) <6,679,128>	110	5,624,970 (88.3) <2,658,974>	15	496,800 (40.9) <245,906>	16	521,690 (55.8) <262,856>	10	217,470 (19.5) <131,129>	16	493,540 (39.9) <253,463>	167	7,354,470 (67.6) <3,552,328>	240	10,136,560 (69.6) <4,943,895>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2022年度11月輸出船通関実績

2022年12月14日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度		8月		9月		10月		11月		合 計		参 考	
			4～7月										4～11月		1～11月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	33	1,840,875	7	438,222	4	203,093	4	160,376	4	189,330	5	137,754	24	1,128,775	30	1,452,731
バラ積船	124	5,070,387	39	1,756,414	9	309,925	12	582,628	9	452,977	10	459,563	79	3,561,507	110	4,866,867
油送船	32	2,341,148	12	730,115	1	60,135	0	0	3	103,967	3	181,273	19	1,075,490	30	1,867,257
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,238	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,200	1	1,200	1	1,200
計	190	9,253,648 (91.1) <4,149,263>	58	2,924,751 (98.2) <1,283,310>	14	573,153 (55.1) <291,636>	16	743,004 (78.7) <333,253>	16	746,274 (102.1) <362,383>	19	779,790 (92.7) <370,346>	123	5,766,972 (88.3) <2,640,928>	171	8,188,055 (84.9) <3,713,386>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2022年度11月末輸出船手持工事量

2022年12月14日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2021年度3月末 手持工事量(A)	410	18,964,460 (8,758,239)
2022年度4月～11月 受注量(B)	167	7,354,470 (3,552,328)
2022年度4月～11月 輸出通関量(C)	△123	△5,766,972 (△2,640,928)
調整(D)		△153,438 (△30,372)
2022年度11月末 手持工事量(A+B+C+D)	451	20,398,520 (9,639,267)
2022年度引渡分	54	2,193,380 (1,027,189)
2023年度引渡分	192	8,845,600 (4,035,186)
2024年度引渡分	170	7,103,140 (3,507,892)
2025年度引渡分	30	1,868,900 (870,585)
2026年度以降引渡分	5	387,500 (198,415)

( ) はCGT。