

ニュースレター

2022 年度 10 月輸出船契約実績

令和 4 年 11 月 15 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2022 年度 10 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

10 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、10 隻、217,470 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 3 隻、29,970 総トン、バラ積船がハンディ型 6 隻、150,900 総トン、ハンディマックス型 1 隻、36,600 総トンとなっている。2022 年度 4～10 月分の輸出船受注量は 151 隻、686 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 13.8%、円・外貨ミックスが 11.6%、外貨建が 74.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 0.0%であった。2022 年度 4～10 月分では、円建契約 3.7%、円・外貨ミックスが 5.5%、外貨建が 90.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 7.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2023 年度ものが 28.4%、2024 年度ものが 48.3%、2025 年度ものが 23.3%となっている。2022 年度 4～10 月分では、2023 年度ものが 26.7%、2024 年度ものが 48.1%、2025 年度ものが 19.6%、2026 年度ものが 2.2%、2027 年度ものが 3.4%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 16 隻、75 万総トンとなり、2022 年度 4～10 月分では、104 隻、499 万総トンとなった。

その結果、2022 年度 10 月末の輸出船手持工事量は、455 隻、2,073 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

2022年度10月輸出船契約実績

2022年11月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度								合 計		参 考			
			4～6月		7月		8月		9月		10月		4～10月		1～10月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	69	4,083,060	29	2,411,470	3	92,100	2	14,800	1	9,990	3	29,970	38	2,558,330	54	3,344,310
バラ積船	218	9,162,110	57	2,030,500	15	801,200	13	482,000	15	511,700	7	187,500	107	4,012,900	162	5,976,310
油送船	24	1,042,630	5	239,300	1	50,400	0	0	0	0	0	0	6	289,700	7	320,300
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	11,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,100
計	313	14,299,200 (159.8) <6,679,128>	91	4,681,270 (84.4) <2,247,327>	19	943,700 (114.6) <411,647>	15	496,800 (40.9) <245,906>	16	521,690 (55.8) <262,856>	10	217,470 (19.5) <131,129>	151	6,860,930 (71.2) <3,298,865>	224	9,643,020 (72.4) <4,690,432>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2022年度10月輸出船通関実績

2022年11月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度				8月		9月		10月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～6月		7月		8月		9月		10月		4～10月		1～10月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	33	1,840,875	6	319,699	1	118,523	4	203,093	4	160,376	4	189,330	19	991,021	25	1,314,977
バラ積船	124	5,070,387	29	1,203,715	10	552,699	9	309,925	12	582,628	9	452,977	69	3,101,944	100	4,407,304
油送船	32	2,341,148	7	188,622	5	541,493	1	60,135	0	0	3	103,967	16	894,217	27	1,685,984
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	190	9,253,648 (91.1) <4,149,263>	42	1,712,036 (75.7) <834,447>	16	1,212,715 (169.4) <448,863>	14	573,153 (55.1) <291,636>	16	743,004 (78.7) <333,253>	16	746,274 (102.1) <362,383>	104	4,987,182 (87.6) <2,270,582>	152	7,408,265 (84.2) <3,343,040>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2022年度10月末輸出船手持工事量

2022年11月15日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2021年度3月末 手持工事量(A)	411	19,011,860 (8,778,875)
2022年度4月～10月 受注量(B)	151	6,860,930 (3,298,865)
2022年度4月～10月 輸出通関量(C)	△104	△4,987,182 (△2,270,582)
調整(D)		△150,648 (△46,395)
2022年度10月末 手持工事量(A+B+C+D)	455	20,734,960 (9,760,763)
2022年度引渡分	71	2,927,060 (1,353,577)
2023年度引渡分	192	8,877,150 (4,045,289)
2024年度引渡分	160	6,800,750 (3,351,508)
2025年度引渡分	27	1,742,500 (811,974)
2026年度以降引渡分	5	387,500 (198,415)

() はCGT。