

ニュースレター

2022 年度 8 月輸出船契約実績

令和 4 年 9 月 14 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2022 年度 8 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

8 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、15 隻、496,800 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 2 隻、14,800 総トン、バラ積船がハンディ型 3 隻、75,700 総トン、ハンディマックス型 5 隻、183,000 総トン、パナマックス型 4 隻、174,800 総トン、ポストパナマックス型 1 隻、48,500 総トンとなっている。2022 年度 4～8 月分の輸出船受注量は 125 隻、612 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 3.0%、円・外貨ミックスが 0.0%、外貨建が 97.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 55.1%であった。2022 年度 4～8 月分では、円建契約 3.5%、円・外貨ミックスが 5.7%、外貨建が 90.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 8.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2023 年度ものが 31.0%、2024 年度ものが 69.0%となっている。2022 年度 4～8 月分では、2023 年度ものが 25.0%、2024 年度ものが 48.2%、2025 年度ものが 20.5%、2026 年度ものが 2.5%、2027 年度ものが 3.8%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 14 隻、57 万総トンとなり、2022 年度 4～8 月分では、72 隻、350 万総トンとなった。

その結果、2022 年度 8 月末の輸出船手持工事量は、461 隻、2,149 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

## 2022年度8月輸出船契約実績

2022年9月14日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度								合 計		参 考			
			4月		5月		6月		7月		8月		4～8月		1～8月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	69	4,083,060	13	1,130,100	5	715,000	11	566,370	3	92,100	2	14,800	34	2,518,370	50	3,304,350
バラ積船	218	9,162,110	18	709,000	15	460,800	24	860,700	15	801,200	13	482,000	85	3,313,700	140	5,277,110
油送船	24	1,042,630	2	68,600	0	0	3	170,700	1	50,400	0	0	6	289,700	7	320,300
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	11,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,100
計	313	14,299,200 (159.8) <6,679,128>	33	1,907,700 (110.5) <908,390>	20	1,175,800 (68.6) <536,474>	38	1,597,770 (75.8) <802,463>	19	943,700 (114.6) <411,647>	15	496,800 (40.9) <245,906>	125	6,121,770 (80.7) <2,904,880>	198	8,903,860 (79.0) <4,296,447>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。  
 ( ) は前年度同月比。  
 < > はCGT。

## 2022年度8月輸出船通関実績

2022年9月14日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度										合 計		参 考	
	隻	総トン	4月		5月		6月		7月		8月		4～8月		1～8月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	33	1,840,875	1	118,524	2	54,050	3	147,125	1	118,523	4	203,093	11	641,315	17	965,271
バラ積船	124	5,070,387	8	352,312	11	510,205	10	341,198	10	552,699	9	309,925	48	2,066,339	79	3,371,699
油送船	32	2,341,148	3	94,982	1	1,946	3	91,694	5	541,493	1	60,135	13	790,250	24	1,582,017
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	190	9,253,648 (91.1) <4,149,263>	12	565,818 (141.4) <257,722>	14	566,201 (62.5) <262,503>	16	580,017 (60.7) <314,222>	16	1,212,715 (169.4) <448,863>	14	573,153 (55.1) <291,636>	72	3,497,904 (87.1) <1,574,946>	120	5,918,987 (83.1) <2,647,404>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2022年度8月末輸出船手持工事量

2022年9月14日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2021年度3月末 手持工事量(A)	411	19,011,860 (8,778,875)
2022年度4月～8月 受注量(B)	125	6,121,770 (2,904,880)
2022年度4月～8月 輸出通関量(C)	△72	△3,497,904 (△1,574,946)
調整(D)		△147,486 (△50,718)
2022年度8月末 手持工事量(A+B+C+D)	461	21,488,240 (10,058,091)
2022年度引渡分	99	4,298,650 (1,984,529)
2023年度引渡分	187	8,671,610 (3,946,905)
2024年度引渡分	146	6,475,080 (3,162,003)
2025年度引渡分	24	1,655,400 (766,239)
2026年度以降引渡分	5	387,500 (198,415)

( ) はCGT。