

ニュースレター

2022年度7月輸出船契約実績

令和4年8月10日

日本船舶輸出組合

本組合は、2022年度7月の輸出船契約実績をとりまとめた。

7月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、19隻、943,700総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船3隻、92,100総トン、バラ積船がハンディ型6隻、150,200総トン、ハンディマックス型4隻、146,200総トン、ケープサイズ型3隻、280,800総トン、鉄鉱石運搬船2隻、224,000総トン、油送船がLPG/アンモニア運搬船1隻、50,400総トンとなっている。2022年度4～7月分の輸出船受注量は110隻、562万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が9.8%、円・外貨ミックスが19.8%、外貨建が70.4%、現金払契約が100%、商社契約が7.8%であった。2022年度4～7月分では、円建契約3.5%、円・外貨ミックスが6.2%、外貨建が90.3%、現金払契約が100%、商社契約が4.7%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2023年度ものが9.2%、2024年度ものが69.7%、2025年度ものが21.1%となっている。2022年度4～7月分では、2023年度ものが24.5%、2024年度ものが46.3%、2025年度ものが22.3%、2026年度ものが2.8%、2027年度ものが4.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が16隻、121万総トンとなり、2022年度4～7月分では、58隻、292万総トンとなった。

その結果、2022年度7月末の輸出船手持工事量は、460隻、2,157万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

## 2022年度7月輸出船契約実績

2022年8月10日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度		2022年度		5月		6月		7月		合 計		参 考	
	隻	総トン	3月		4月		5月		6月		7月		4～7月		1～7月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	69	4,083,060	13	627,990	13	1,130,100	5	715,000	11	566,370	3	92,100	32	2,503,570	48	3,289,550
バラ積船	218	9,162,110	36	1,199,500	18	709,000	15	460,800	24	860,700	15	801,200	72	2,831,700	127	4,795,110
油送船	24	1,042,630	0	0	2	68,600	0	0	3	170,700	1	50,400	6	289,700	7	320,300
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	11,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,100
計	313	14,299,200 (159.8) <6,679,128>	49	1,827,490 (121.2) <939,333>	33	1,907,700 (110.5) <908,390>	20	1,175,800 (68.6) <536,474>	38	1,597,770 (75.8) <802,463>	19	943,700 (114.6) <411,647>	110	5,624,970 (88.3) <2,658,974>	183	8,407,060 (83.6) <4,050,541>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2022年度7月輸出船通関実績

2022年8月10日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度		2022年度		5月		6月		7月		合 計		参 考	
	隻	総トン	3月		4月		5月		6月		7月		4～7月		1～7月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	33	1,840,875	2	134,953	1	118,524	2	54,050	3	147,125	1	118,523	7	438,222	13	762,178
バラ積船	124	5,070,387	11	519,686	8	352,312	11	510,205	10	341,198	10	552,699	39	1,756,414	70	3,061,774
油送船	32	2,341,148	3	338,995	3	94,982	1	1,946	3	91,694	5	541,493	12	730,115	23	1,521,882
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	190	9,253,648 (91.1) <4,149,263>	16	993,634 (70.2) <396,238>	12	565,818 (141.4) <257,722>	14	566,201 (62.5) <262,503>	16	580,017 (60.7) <314,222>	16	1,212,715 (169.4) <448,863>	58	2,924,751 (98.2) <1,283,310>	106	5,345,834 (87.8) <2,355,768>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2022年度7月末輸出船手持工事量

2022年8月10日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2021年度3月末 手持工事量(A)	411	19,011,860 (8,778,875)
2022年度4月～7月 受注量(B)	110	5,624,970 (2,658,974)
2022年度4月～7月 輸出通関量(C)	△58	△2,924,751 (△1,283,310)
調整(D)		△146,339 (△55,819)
2022年度7月末 手持工事量(A+B+C+D)	460	21,565,740 (10,098,720)
2022年度引渡分	110	4,785,000 (2,221,770)
2023年度引渡分	185	8,605,760 (3,917,616)
2024年度引渡分	136	6,132,080 (2,994,680)
2025年度引渡分	24	1,655,400 (766,239)
2026年度以降引渡分	5	387,500 (198,415)

( ) はCGT。