

ニュースレター

2022 年度 6 月 輸出船契約実績

令和 4 年 7 月 13 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2022 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、38 隻、1,597,770 総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 1 隻、58,100 総トン、一般貨物船 4 隻、43,270 総トン、自動車運搬船 6 隻、465,000 総トン、バラ積船がハンディ型 12 隻、302,700 総トン、ハンディマックス型 5 隻、183,000 総トン、パナマックス型 6 隻、264,000 総トン、鉄鉱石運搬船 1 隻、111,000 総トン、油送船がアフラマックス 2 隻、120,300 総トン、LPG/アンモニア運搬船 1 隻、50,400 総トンとなっている。2022 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 91 隻、468 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 90.3%、欧米系 4.0%、ギリシャ系 4.7%、その他 1.0%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 2.7%、円・外貨ミックスが 5.5%、外貨建が 91.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 6.7%であった。2022 年度 4～6 月分では、円建契約 2.3%、円・外貨ミックスが 3.5%、外貨建が 94.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 4.1%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2023 年度ものが 8.1%、2024 年度ものが 59.6%、2025 年度ものが 8.0%、2026 年度ものが 9.7%、2027 年度ものが 14.6%となっている。2022 年度 4～6 月分では、2023 年度ものが 27.6%、2024 年度ものが 41.6%、2025 年度ものが 22.5%、2026 年度ものが 3.3%、2027 年度ものが 5.0%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 16 隻、58 万総トンとなり、2022 年度 4～6 月分では、42 隻、171 万総トンとなった。

その結果、2022 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、458 隻、2,188 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

2022年度6月輸出船契約実績

2022年7月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度				2022年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	69	4,083,060	56	3,455,070	13	627,990	13	1,130,100	5	715,000	11	566,370	29	2,411,470	45	3,197,450
バラ積船	218	9,162,110	182	7,962,610	36	1,199,500	18	709,000	15	460,800	24	860,700	57	2,030,500	112	3,993,910
油送船	24	1,042,630	24	1,042,630	0	0	2	68,600	0	0	3	170,700	5	239,300	6	269,900
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	11,400	2	11,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,100
計	313	14,299,200 (159.8) <6,679,128>	264	12,471,710 (167.6) <5,739,795>	49	1,827,490 (121.2) <939,333>	33	1,907,700 (110.5) <908,390>	20	1,175,800 (68.6) <536,474>	38	1,597,770 (75.8) <802,463>	91	4,681,270 (84.4) <2,247,327>	164	7,463,360 (80.8) <3,638,894>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2016年度～2022年度（4月～6月）

2022年7月13日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度			2022年度（4月～6月）			2021年度（4月～6月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	11	395	8.2	23	843	8.5	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.4	15	548	3.8	2	188	4.0	4	237	4.3
ギリシャ系	8	492	10.3	16	833	8.4	4	179	1.7	5	315	4.0	6	404	4.5	18	1,196	8.4	6	218	4.7	8	458	8.3
香港系	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.8	0	0	0.0	6	211	1.5	0	0	0.0	4	161	2.9
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	2	38	0.8	23	988	10.0	32	1,225	11.8	25	831	10.4	25	728	8.1	44	1,451	10.1	2	49	1.0	22	735	13.2
小計	23	1,012	21.1	67	2,950	29.8	43	1,609	15.5	31	1,206	15.1	34	1,254	14.0	83	3,407	23.8	10	455	9.7	38	1,590	28.7
邦船系	72	3,779	78.9	141	6,963	70.2	167	8,778	84.5	144	6,767	84.9	143	7,693	86.0	230	10,893	76.2	81	4,226	90.3	65	3,959	71.3
合計	95	4,791	100.0	208	9,913	100.0	210	10,387	100.0	175	7,973	100.0	177	8,947	100.0	313	14,299	100.0	91	4,681	100.0	103	5,549	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2022年度6月輸出船通関実績

2022年7月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度				2022年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	33	1,840,875	31	1,705,922	2	134,953	1	118,524	2	54,050	3	147,125	6	319,699	12	643,655
バラ積船	124	5,070,387	113	4,550,701	11	519,686	8	352,312	11	510,205	10	341,198	29	1,203,715	60	2,509,075
油送船	32	2,341,148	29	2,002,153	3	338,995	3	94,982	1	1,946	3	91,694	7	188,622	18	980,389
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,238	1	1,238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	190	9,253,648 (91.1) <4,149,263>	174	8,260,014 (94.4) <3,753,025>	16	993,634 (70.2) <396,238>	12	565,818 (141.4) <257,722>	14	566,201 (62.5) <262,503>	16	580,017 (60.7) <314,222>	42	1,712,036 (75.7) <834,447>	90	4,133,119 (77.0) <1,906,905>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2022年度6月末輸出船手持工事量

2022年7月13日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2021年度3月末 手持工事量(A)	411	19,011,860 (8,778,875)
2022年度4月～6月 受注量(B)	91	4,681,270 (2,247,327)
2022年度4月～6月 輸出通関量(C)	△42	△1,712,036 (△834,447)
調整(D)		△101,054 (△43,290)
2022年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	458	21,880,040 (10,148,465)
2022年度引渡分	126	6,017,700 (2,669,092)
2023年度引渡分	183	8,543,960 (3,885,951)
2024年度引渡分	123	5,474,380 (2,710,932)
2025年度引渡分	21	1,456,500 (684,075)
2026年度以降引渡分	5	387,500 (198,415)

() はCGT。