

ニュースレター

2021年度3月輸出船契約実績

令和4年4月12日

日本船舶輸出組合

本組合は、2021年度3月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、49隻、1,827,490総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船8隻、504,200総トン、一般貨物船3隻、24,790総トン、RORO船2隻、99,000総トン、バラ積船がハンディ型21隻、504,800総トン、ハンディマックス型11隻、401,800総トン、パナマックス型船2隻、88,500総トン、ケープサイズ船1隻、93,600総トン、鉄鉱石運搬船1隻、110,800総トンとなっている。2021年度4～3月分の輸出船受注量は313隻、14,299,200総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系76.2%、欧米系3.8%、ギリシャ系8.4%、香港系1.5%、その他10.1%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が12.4%、円・外貨ミックスが0.0%、外貨建が87.6%、現金払契約が100%、商社契約が4.0%であった。2021年度4～3月分では、円建契約7.2%、円・外貨ミックスが2.7%、外貨建が90.1%、現金払契約が100%、商社契約が16.0%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2023年度ものが32.1%、2024年度ものが62.5%、2025年度ものが5.4%となっている。2021年度4～3月分では、2022年度ものが23.4%、2023年度ものが49.5%、2024年度ものが24.3%、2025年度ものが2.8%となっている。

一方、通関実績は、当月分が16隻、99万総トンとなり、2021年度4～3月分では、190隻、925万総トンとなった。

その結果、2021年度3月末の輸出船手持工事量は、411隻、1,901万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 Tel 03-6206-1662

2021年度3月輸出船契約実績

2022年4月12日
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	52	2,765,090	47	3,216,220	6	80,860	1	9,990	2	148,000	13	627,990	69	4,083,060	16	785,980
バラ積船	95	4,469,700	152	6,790,400	11	408,300	11	498,710	8	265,200	36	1,199,500	218	9,162,110	55	1,963,410
油送船	29	1,711,500	15	857,400	8	154,630	1	30,600	0	0	0	0	24	1,042,630	1	30,600
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,030	1	9,300	0	0	1	2,100	0	0	0	0	2	11,400	1	2,100
計	177	8,947,320 (112.2) <4,056,700>	215	10,873,320 (248.3) <4,910,170>	25	643,790 (73.2) <377,391>	14	541,400 (44.8) <243,057>	10	413,200 (42.5) <209,177>	49	1,827,490 (121.2) <939,333>	313	14,299,200 (159.8) <6,679,128>	73	2,782,090 (75.4) <1,391,567>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2015年度～2021年度（4月～3月）

2022年4月12日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2015年度			2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度（4月～3月）			2020年度（4月～3月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	32	1,407	6.9	11	395	8.2	23	843	8.5	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.4	15	548	3.8	3	122	1.4
ギリシャ系	18	1,181	5.8	8	492	10.3	16	833	8.4	4	179	1.7	5	315	4.0	6	404	4.5	18	1,196	8.4	6	404	4.5
香港系	4	154	0.8	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.8	0	0	0.0	6	211	1.5	0	0	0.0
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	61	2,216	10.9	2	38	0.8	23	988	10.0	32	1,225	11.8	25	831	10.4	25	728	8.1	44	1,451	10.1	25	728	8.1
小計	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	67	2,950	29.8	43	1,609	15.5	31	1,206	15.1	34	1,254	14.0	83	3,407	23.8	34	1,254	14.0
邦船系	274	15,309	75.5	72	3,779	78.9	141	6,963	70.2	167	8,778	84.5	144	6,767	84.9	143	7,693	86.0	230	10,893	76.2	143	7,693	86.0
合計	389	20,265	100.0	95	4,791	100.0	208	9,913	100.0	210	10,387	100.0	175	7,973	100.0	177	8,947	100.0	313	14,299	100.0	177	8,947	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2021年度3月輸出船通関実績

2022年4月12日
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	27	1,000,548	24	1,375,699	3	141,220	1	18,658	3	170,345	2	134,953	33	1,840,875	6	323,956		
バラ積船	175	7,458,729	89	3,608,333	4	156,694	9	368,790	11	416,884	11	519,686	124	5,070,387	31	1,305,360		
油送船	33	1,702,736	21	1,549,381	0	0	5	360,845	3	91,927	3	338,995	32	2,341,148	11	791,767		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	1	1,238	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,238	0	0		
計	235	10,162,013 (68.9) <4,648,304>	135	6,534,651 (97.7) <2,928,016>	7	297,914 (81.6) <148,789>	15	748,293 (73.6) <323,265>	17	679,156 (100.6) <352,955>	16	993,634 (70.2) <396,238>	190	9,253,648 (91.1) <4,149,263>	48	2,421,083 (77.9) <1,072,458>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2021年度3月末輸出船手持工事量

2022年4月12日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2020年度3月末 手持工事量(A)	294	14,424,590 (6,388,035)
2021年度4月～3月 受注量(B)	313	14,299,200 (6,679,128)
2021年度4月～3月 輸出通関量(C)	△190	△9,253,648 (△4,149,263)
調整(D)		△458,282 (△139,025)
2021年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	411	19,011,860 (8,778,875)
2022年度引渡分	168	7,780,190 (3,518,689)
2023年度引渡分	163	7,303,470 (3,349,122)
2024年度引渡分	71	3,528,100 (1,708,915)
2025年度引渡分	9	400,100 (202,149)
2026年度以降引渡分	0	0 (0)

() はCGT。