

ニュースレター

2020 年度 4 月 輸出船契約実績

令和 2 年 5 月 14 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2020 年度 4 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

4 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、5 隻、22 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 1 隻、バラ積船がハンディ型 1 隻、パナマックス型 1 隻、ケープサイズ型 1 隻、チップ船 1 隻となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 0%、円・外貨ミックスが 18.6%、外貨建が 81.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 0%であった。

納期別内訳は、当月受注分では、2021 年度ものが 100%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 26 隻、116 万総トンとなり、その結果、2020 年度 4 月末の輸出船手持工事量は、359 隻、1,644 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先)日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

2020年度4月輸出船契約実績

2020年5月14日
日本船舶輸出組合

| | 前年度 | | 2019年度 4～12月 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 2020年度 4月 | | 合 計 4月 | | 参 考 1～4月 | |
|-------|-----|------------------------------------|-----------------|------------------------------------|---------|---------------------------------|----|--------------------------------|---------|--------------------------------|--------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|-------------|------------------------------------|
| | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン |
| | 貨物船 | 13 | 604,920 | 9 | 324,470 | 0 | 0 | 2 | 234,000 | 2 | 46,450 | 1 | 19,150 | 1 | 19,150 | 5 |
| バラ積船 | 146 | 6,590,050 | 113 | 5,198,500 | 17 | 695,350 | 5 | 350,900 | 11 | 345,300 | 4 | 202,400 | 4 | 202,400 | 37 | 1,593,950 |
| 油送船 | 24 | 1,258,026 | 14 | 856,826 | 1 | 49,800 | 5 | 80,100 | 4 | 271,300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 401,200 |
| 油鉦兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 183 | 8,452,996 (79.1) <3,720,531> | 136 | 6,379,796 (80.5) <2,749,295> | 18 | 745,150 (110.3) <348,018> | 12 | 665,000 (93.1) <304,480> | 17 | 663,050 (48.1) <318,738> | 5 | 221,550 (29.5) <98,878> | 5 | 221,550 (29.5) <98,878> | 52 | 2,294,750 (65.2) <1,070,114> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2020年度4月輸出船通関実績

2020年5月14日
日本船舶輸出組合

| | 前年度 | | 2019年度 | | | | 2020年度 | | | | 合 計 | | 参 考 | | | |
|-------|-----|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|----|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|----|----------------------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------------|------|-------------------------------------|
| | | | 4～12月 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 4月 | | 1～4月 | |
| | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン |
| 貨物船 | 17 | 1,548,302 | 14 | 1,492,328 | 1 | 18,658 | 1 | 18,658 | 1 | 18,658 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 55,974 |
| バラ積船 | 207 | 9,193,470 | 138 | 5,886,181 | 27 | 1,386,147 | 21 | 955,345 | 21 | 965,797 | 22 | 980,741 | 22 | 980,741 | 91 | 4,288,030 |
| 油送船 | 58 | 4,014,301 | 43 | 3,199,385 | 6 | 375,151 | 7 | 331,163 | 2 | 108,602 | 4 | 180,218 | 4 | 180,218 | 19 | 995,134 |
| 油鉱兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 282 | 14,756,073 (133.5) <6,607,661> | 195 | 10,577,894 (132.8) <4,818,254> | 34 | 1,779,956 (226.8) <730,323> | 29 | 1,305,166 (117.3) <577,312> | 24 | 1,093,057 (91.5) <481,772> | 26 | 1,160,959 (79.4) <498,153> | 26 | 1,160,959 (79.4) <498,153> | 113 | 5,339,138 (117.3) <2,287,560> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2020年度4月末輸出船手持工事量

2020年5月14日
日本船舶輸出組合

| | 隻 | 総トン |
|-----------------------------|-----|---------------------------|
| 2019年度3月末 手持工事量(A) | 380 | 17,397,182 (7,607,444) |
| 2020年度4月 受注量(B) | 5 | 221,550 (98,878) |
| 2020年度4月 輸出通関量(C) | △26 | △1,160,959 (△498,153) |
| 調整(D) | | △13,490 (△5,841) |
| 2020年度4月末 手持工事量(A+B+C+D) | 359 | 16,444,283 (7,202,328) |
| 2020年度引渡分 | 200 | 9,285,953 (3,995,849) |
| 2021年度引渡分 | 140 | 6,336,430 (2,838,332) |
| 2022年度引渡分 | 18 | 795,900 (353,841) |
| 2023年度引渡分 | 1 | 26,000 (14,306) |
| 2024年度以降引渡分 | 0 | 0 (0) |

() はCGT。