ニュースレター 2020 年度 11 月輸出船契約実績

> 令和2年12月9日 日本船舶輸出組合

本組合は、2020年度11月の輸出船契約実績をとりまとめた。

11 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、15 隻、79 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 6 隻、バラ積船がハンディ型 1 隻、ハンディマックス型 3 隻、ポストパナマックス型 2 隻、油送船がVLCC 1 隻、プロダクト船 2 隻となっている。2020 年度 4~11 月分の輸出船受注量は 81 隻、438 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 20.8%、外貨建が 79.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 0%であった。2020 年度 4~11 月分では、円建契約 14.3%、円・外貨ミックスが 1.9%、外貨建が 83.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 1.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2021年度ものが47.8%、2022年度ものが45.3%、2023年度ものが6.9%となっている。2020年度4~11月分では、2021年度ものが65.5%、2022年度ものが33.3%、2023年度ものが1.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が17隻、72万総トンとなり、2020年度4~11月分では、156隻、669万総トンとなった。

その結果、2020年度11月末の輸出船手持工事量は、290隻、1,403万総トンとなった。

(以上)

(問い合せ先)日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 ℡ 6206-1662

## 2020年度11月輸出船契約実績

2020年12月9日 日本船舶輸出組合

																4/16/16/11/11/11/11/11/11	
		V. 64	2020年	度									合	計	参	考	
	前年度		4~7月			8月		9月		10月		11月		4~11月		1~11月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	
貨物船	13	604, 920	7	492, 200	2	141, 900	0	0	4	187, 650	6	318, 750	19	1, 140, 500	23	1, 420, 950	
バラ積船	146	6, 590, 050	15	613, 300	6	413, 500	10	491, 000	7	329, 800	6	244, 800	44	2, 092, 400	77	3, 483, 950	
油送船	24	1, 258, 026	5	232, 100	1	24, 000	6	448, 500	3	218, 000	3	224, 000	18	1, 146, 600	28	1, 547, 800	
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	183	8, 452, 996 (79. 1)		1, 337, 600 (52. 5)	9	(104. 6)	16	(111.3)		735, 450 (88. 1)	15	(115. 8)	81	(80. 2)	128	(78. 4)	
		<3, 720, 531>		<638, 099>		<246, 279>		<374, 431>		<325, 448>		<363, 763>		<1, 948, 020>		<2, 919, 256>	

<sup>(</sup>注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( )は前年度同月比。

< > /tCGT。

## 2020年度11月輸出船通関実績

2020年12月9日 日本船舶輸出組合

		1				ı		П					1		F	1 本船船輸出組合
			2020年	度									合	計	参	考
		前年度		4~7月		8月		9月		10月		11月		4~11月		1~11月
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	17	1, 548, 302	0	0	0	0	3	65, 060	2	49, 334	2	28, 601	7	142, 995	10	198, 969
バラ積船	207	9, 193, 470	77	3, 397, 162	9	460, 441	12	598, 917	15	562, 543	13	497, 828	126	5, 516, 891	195	8, 824, 180
油送船	58	4, 014, 301	15	646, 856	1	60, 435	1	29, 462	4	102, 551	2	190, 239	23	1, 029, 543	38	1, 844, 459
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	282	14, 756, 073 (133. 5) <6, 607, 661>	92	4, 044, 018 (83. 6) <1, 826, 675>	10	520, 876 (45. 4) <210, 531>	16	693, 439 (53. 7) <301, 688>	21	714, 428 (35. 9) <371, 608>	17	716, 668 (86. 6) <315, 385>	156	6, 689, 429 (66. 3) <3, 025, 887>	243	10, 867, 608 (82. 4) <4, 815, 294>

<sup>(</sup>注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

<sup>( )</sup>は前年度同月比。

<sup>&</sup>lt; > ltCGT。

## 2020年度11月末輸出船手持工事量

2020年12月9日 日本船舶輸出組合

	I						
	隻	総トン					
2019年度3月末 手持工事量(A)	380	17, 397, 18 (7, 607, 444					
2020年度4月~11月 受注量(B)	81	4, 379, 500 (1, 948, 020)					
2020年度4月~11月 輸出通関量(C)	△156	$\triangle 6, 689, 429$ ( $\triangle 3, 025, 887$ )					
調整 (D)		△1, 055, 083 (△343, 966)					
2020年度11月末 手持工事量(A+B+C+D)	290	14, 032, 170 (6, 185, 611)					
2020年度引渡分	73	3, 230, 810 (1, 409, 903)					
2021年度引渡分	172	8, 468, 910 (3, 759, 996)					
2022年度引渡分	43	2, 252, 250 (979, 012)					
2023年度引渡分	2	80, 200 (36, 700)					
2024年度以降引渡分	0	0 (0)					