

ニュースレター

2019 年度 12 月輸出船契約実績

令和 2 年 1 月 16 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2019 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、20 隻、92 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 2 隻、バラ積船がハンディ型 5 隻、ハンディマックス型 2 隻、パナマックス型 4 隻、ケープサイズ型 4 隻、石炭運搬船 2 隻、油送船がアフラマックス 1 隻となっている。2019 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 136 隻、638 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～12 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 86.1%、ギリシャ系 4.9%、香港系 1.0%、その他 8.0%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 1.2%、外貨建が 98.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 11.3%であった。2019 年度 4～12 月分では、円建契約が 7.0%、円・外貨ミックスが 9.8%、外貨建が 83.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 6.7%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2021 年度ものが 94.3%、2022 年度ものが 5.7%となっている。2019 年度 4～12 月分では、2020 年度ものが 24.7%、2021 年度ものが 69.5%、2022 年度ものが 5.8%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 8 隻、48 万総トンとなり、2019 年度 4～12 月分では、195 隻、1,058 万総トンとなった。

その結果、2019 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、423 隻、1,979 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先)日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

2019年度12月輸出船契約実績

2020年1月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2019年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	29	1,936,740	2	17,440	2	232,600	2	35,300	1	19,150	2	19,980	9	324,470	15	666,430
バラ積船	150	6,394,050	64	2,811,900	9	391,000	9	496,700	14	661,000	17	837,900	113	5,198,500	158	7,351,900
油送船	34	2,356,137	8	273,126	2	220,400	3	303,100	0	0	1	60,200	14	856,826	18	1,128,926
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	214	10,688,167 (106.9) <4,629,871>	74	3,102,466 (84.3) <1,380,469>	13	844,000 (126.3) <351,727>	14	835,100 (97.8) <327,089>	15	680,150 (48.1) <298,268>	20	918,080 (70.5) <391,742>	136	6,379,796 (80.5) <2,749,295>	191	9,147,256 (84.8) <3,916,518>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2013年度～2019年度（4月～12月）

2020年1月16日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2013年度			2014年度			2015年度			2016年度			2017年度			2018年度			2019年度（4月～12月）			2018年度（4月～12月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	32	1,407	6.9	11	395	8.2	23	843	8.4	4	101	0.9	0	0	0.0	4	101	1.3
ギリシャ系		39	1,948	11.8	19	779	6.1	18	1,181	5.8	8	492	10.3	16	833	8.3	4	179	1.7	5	315	4.9	4	179	2.3
香港系		21	654	4.0	13	521	4.0	4	154	0.8	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.9	2	43	0.5
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		68	2,274	13.8	32	1,290	10.0	61	2,216	10.9	2	38	0.8	23	988	9.9	32	1,225	11.5	14	510	8.0	26	1,042	13.2
小計		196	7,056	42.8	96	3,940	30.6	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	67	2,950	29.5	43	1,609	15.1	20	885	13.9	36	1,365	17.2
邦船系		222	9,424	57.2	176	8,930	69.4	274	15,303	75.5	72	3,779	78.9	143	7,045	70.5	171	9,080	84.9	116	5,494	86.1	123	6,555	82.8
合計		418	16,480	100.0	272	12,870	100.0	389	20,260	100.0	95	4,791	100.0	210	9,996	100.0	214	10,688	100.0	136	6,380	0.0	159	7,921	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2019年度12月輸出船通関実績

2020年1月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2019年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	2,691,356	10	1,001,516	2	252,466	2	238,346	0	0	0	0	14	1,492,328	19	1,958,013
バラ積船	116	4,235,101	71	2,848,238	18	662,129	26	1,308,269	16	715,554	7	351,991	138	5,886,181	176	7,212,679
油送船	68	4,127,923	29	2,135,848	4	375,694	5	444,306	4	111,537	1	132,000	43	3,199,385	68	4,499,267
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	211	11,054,380 (109.7) <5,410,238>	110	5,985,602 (151.1) <2,805,791>	24	1,290,289 (122.6) <596,183>	33	1,990,921 (188.4) <801,225>	20	827,091 (66.4) <374,899>	8	483,991 (74.9) <240,156>	195	10,577,894 (132.8) <4,818,254>	263	13,669,959 (125.2) <6,362,200>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2019年度12月末輸出船手持工事量

2020年1月16日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2018年度3月末 手持工事量(A)	496	25,166,892 (11,128,997)
2019年度4月～12月 受注量(B)	136	6,379,796 (2,749,295)
2019年度4月～12月 輸出通関量(C)	△195	△10,577,894 (△4,818,254)
調整(D)		△1,176,712 (△498,812)
2019年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	423	19,792,082 (8,561,226)
2019年度引渡分	79	3,859,949 (1,668,448)
2020年度引渡分	214	9,936,153 (4,280,673)
2021年度引渡分	122	5,627,180 (2,450,012)
2022年度引渡分	8	368,800 (162,093)
2023年度以降引渡分	0	0 (0)

() はCGT。